



AKSA AKRİLİK KİMYA SANAYİİ A.Ş. LİMAN TESİSİ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 30.12.2015

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

TESİS YETKİLİSİ
ALİ DEMİREL

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyon Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1/2015	UN1005 Amonyak, susuz (MSDS)	30.01.2016	E.Kudu	
2	2/2015	UN1093 Akrilonitril (MSDS)	30.01.2016	E.Kudu	
3	3/2015	UN1230 Metanol (MSDS)	30.01.2016	E.Kudu	
4	4/2015	UN1301 Vinil asetat (MSDS)	30.01.2016	E.Kudu	
5	5/2015	UN2789 Asetik Asit (MSDS)	30.01.2016	E.Kudu	
6	6/2016	Ek-13,14,15,16,17,18,19,20,21	30.12.2016	M.Özlen Atçeken	
7	1/2018	TMGD atanması (Tesis Bilgi Formu)	11/2018	M.Özlen Atçeken	
8	1/2020	Tehlikeli yük elleçleme personeli değişimi	02/2020	A.Kaplan	
9	2/2020	Tesis yetkilisi değişimi	09/2020	B.Bingöl	
10	1/2022	Tehlikeli Sıvı ve Katı Dökme Yük Prosedürünün Eklenmesi	03/2022	M.Sezer	
11	2/2022	MFAG' ın eklenmesi	03/2022	M.Sezer	
12	3/2022	Yeni talimata göre doküman güncellenmesi	06/2022	M.Sezer	
13	4/2023	Tesis Yetkilisi Değişimi	01.04.2023	Mert Sezer	
14	5/2023	TMGD Değişimi	28.11.2023	Mert Sezer	
15	3/2025	TMGD Değişimi	05.03.2025	Mert Sezer	
16					
17					

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ.....	5
1.1 TESİSE AIT GÜNCEL BİLGİLER	5
1.2 LIMAN TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ	8
1.2.1 TEHLİKELİ SIVI YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ	9
1.2.2 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ	11
2. SORUMLULUKLAR	13
2.2 YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI	13
2.3 TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI	13
2.4 KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI.....	14
2.5 GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI.....	15
2.6 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI	15
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK /UYGULANACAK KURAL VE TEDBİRLER	17
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	21
4.1 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI	21
4.2 TEHLİKELİ YÜKLERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI.....	22
4.3 TEHLİKELİ YÜKLERİN İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER.	22
4.3 TEHLİKELİ YÜKLERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI	22
4.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE KIYI TESİSİNDE AYRIŞTIRMA TABLOLARI	23
4.6 AMBAR DEPOLARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE TERİMLERİ	23
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	23
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	24
6.1 TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER	24
6.2 TEHLİKELİ YÜKLERİN TAHMİL VE TAHLİYE İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER	26
6.3 YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER	26
7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	27
7.1 TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU İLE BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER	27
7.2 KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ YÜKLERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMA PROSEDÜRLERİ.....	28
7.3 TESİSE GELEN TEHLİKELİ YÜKLERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞININ, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞININ, USULÜNCE SINIFLANDIRILDIĞININ, BEYAN EDİLDİĞİNİN, YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİN VE TAŞINDIĞININ, KONTROLÜ VE KONTROL SONUÇLARINI RAPORLAMA PROSEDÜRLERİ.....	28
7.4 GÜVENLİK BİLGİ FORMUNUN (SDS) HAZIRLANMASI, BULUNDURULMASI VE KULLANIMI	28
7.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMA USULLERİ.....	29

7.6 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER	29
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE	29
8.1 CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ YÜKLERE VE TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ.....	29
8.2 KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER.....	31
8.3 TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER	32
8.4 ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİS DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER	33
8.5 KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ	33
8.6 RESMÎ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞ BİRLİĞİ YÖNTEMİ.....	33
8.7 GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANI	33
8.8 HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE BU YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK USULLER	36
8.9 ACİL DURUM TALİMLERİ VE BUNLARIN KAYITLARI	36
8.10 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER	36
8.11 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMA HAZIR HALE GETİRİLMESİNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER.....	36
8.12 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKLİ ÖNLEMLER.....	37
8.13 DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI	37
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	37
9.1 İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ	37
9.2 KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER.	38
9.3 KAPALI MAHALE GİRİŞ İZİNİ TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRLERİ.....	38
10. DİĞER HUSUSLAR.....	39
10.1 TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ	39
10.2 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI İÇİN TANIMLANMIŞ GÖREVLER	39
10.3 KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK / KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR.....	39
10.4 DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK / KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR.....	39
10.5 KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK DİĞER HUSUSLAR.....	39
EK-1 GENEL VAZİYET PLANI	40
EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI	41
EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ.....	42
EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI	49
EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI.....	50
EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	51
EK-7 ACİL DURUM PLANI	52
EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ	53
EK-9 ACİL DURUM İRTİBAT LİSTESİ VE NUMARALARI	54
EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI	55
EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ	56
EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ	56
EK-13 YALOVA BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SAHA SINIRLARI	56

EK- 14 DENİZ KİRLİLİĞİ ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI	58
EK- 15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM HARİTASI.....	59
EK- 16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	61
EK- 17 CTU'LAR İÇİN KONTROL SONUÇLARI RAPORU	63
EK-18 GEREK DUYULAN DİĞER EKLER.....	64

1. GİRİŞ

1.1 TESİSE AIT GÜNCEL BİLGİLER

AKSA liman tesisi AKSA Akrilik Kimya Sanayi A.Ş. dışında kardeş kuruluşları olan AKKÖK şirketler grubunun üyesi AKKİM Kimya Sanayi ve Ticaret A.Ş. ye ve DOW-AKSA İleri Kompozit Malzemeler San. Ltd. Şti. de hizmet vermektedir.

AKSA liman tesisi yılda 300.000 ton/yıl sıvı kimyevi hammadde boşaltma terminali ile fabrikaya bağlı Enerji santrali için 500.000 ton /yıl Kuru yük (Kömür) boşaltma için kullanılan özel bir liman tesisidir.

Hammadde olarak Aksa adına vinilasetat ve akrilonitril, Dow- Aksa Adına akrilonitril, Akkim adına ise asetik asit, methanol, amonyak gibi kimyasal sıvılar elleçlenmektedir.

Tehlikeli yüklerin liman alanına girişi ve orada bulunması ile elleçlenmesi, alanın genel emniyeti ve güvenliği, yüklerin muhafazası, liman alanının içindeki veya çevresindeki tüm kişilerin emniyetini ve çevrenin korunmasını sağlamak için kontrol edilmektedir.

Liman alanında gemi, yük ve personelinin, liman sahasında çalışanların ve geri sahada bulunan tüm tesislerin emniyeti ve güvenliği, yükleme veya boşaltmadan önce ve işlenmeleri sırasında tehlikeli yükler ile ilgili alınacak önlemlerle doğrudan ilişkilidir.

Bu rehber, nakliye zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan, kullanılan ve depolama amacıyla tutulan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu kapsamındaki bir maddenin taşınması durumunda bu rehberdeki kural ve prosedürler uygulanmalıdır.

Tehlikeli yüklerin emniyetli nakliyesi ve elleçlenmesi için önemli bir ön koşul, bu yüklerin doğru tanımlanması, muhafazası, paketlenmesi, muhafazası, işaretlenmesi, etkilenmesi, belirtilmesi ve belgelendirilmesidir. Faaliyet ister liman alanında ister liman alanından uzakta bir yerde gerçekleştirilsin, bu husus geçerlidir.

Tehlikeli yüklerin denizyolu ile taşınmasına ilişkin yasal olarak belirtilen hususlarla ilgili sorumlular tarafından tüm önlemlerin alınması ve ilgili tüm bilgilerin nakliye zincirine dahil olanlara ve nihai alıcıya iletilmesi çok önemlidir. Farklı nakliye şekilleri için farklılık gösterebilen şartlara dikkat edilecektir.

Tehlikeli yüklerin emniyetli nakliyesi ve elleçlenmesi, bu tip yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesiyle ilgili yönetmeliklerin doğru ve hassas uygulamasına dayalıdır ve bu bağlamdaki risklerle ilgili tüm kişilerin kabul etmesine ve yönetmelikleri eksiksiz ve detaylı olarak anlamasına bağlıdır. Bu husus, yalnızca ilgili kişilerin doğru ve planlı bir şekilde eğitilmesi ve yeniden eğitilmesiyle elde edilebilir.

Bu Rehber, liman alanında bulunan tehlikeli yüklerin emniyetli nakliyesini ve elleçlenmesini sağlamak amacıyla ikinci kez ve yasal şartlar ile emniyet tedbirlerinin karşılanabilmesi amacıyla yayınlanmıştır.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	AKSA AKRİLİK KİMYA SANAYİİ A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Merkez Mahallesi Ali Raif Dinçkök Caddesi No: 2 Taşköprü Çiftlikköy – Yalova/Türkiye Tel: 0226 3532545 Faks: 0 226 814 18 55 aksa@aksa.com www.aksa.com		
3	Tesisin adı	AKSA AKRİLİK KİMYA SANAYİİ A.Ş. LİMAN TESİSİ		
4	Tesisin bulunduğu il	YALOVA		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Merkez Mah. Yalova-Kocaeli Yolu Cad. No:34 P.K.114 77602 Taşköprü Çiftlikköy – Yalova Tel: 0226 3532545 Faks: 0 226 814 18 55 aksa@aksa.com www.aksa.com		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu liman başkanlığı ve iletişim detayları	Yalova Bölge Liman Başkanlığı Tel:+90-226-813 5410 Fax:+90-226-813 3586		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Taşköprü Belediye Başkanlığı Tel:+90-226- 353 2079 Fax:+90-226-353 2855		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesi adı	-----		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	10.02.2026		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi Yükü ve ilave 3.şahıs (X)	Kendi Yükü (....)	3.Şahıs (....)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ali Demirel Tel:0 226 353 25 45- 43300 ali.demirel@aksa.com Faks: 0 226 814 18 55		
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, , iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Nihat Özer Tel:0 226 353 25 45- 43310 nihat.ozet@aksa.com Faks: 0 226 814 18 55 Mert Sezer Tel:0 226 353 25 45- 43311 mert.sezer@aksa.com Faks: 0 226 814 18 55		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, , iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	TMGD TEHLİKELİ MADDELER GÜVENLİK DANIŞMANLIK A.Ş. Sultan Selim Mah. Turan Sok. No:25/2 4. Levent Kağıthane/İstanbul Kerim Günay 0532 654 62 36 kerimgunay@gmail.com		
15	Tesisin deniz koordinatları	40° 41' 10" N, 029° 24' 30" E		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler)	IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod,		
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG	Sınıf 2 Gazlar, Sınıf 3 Alevlenebilir Sıvılar,		

	Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir	Sınıf 6.1 Zehirli Maddeler, Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler			
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar				
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Kömür A - A/B			
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Kimyasal Tanker – Kuru Yük LPG & LNG Tankeri (sadece amonyak yükü için)			
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	0,3 km			
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Yok			
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Sabiha Gökçen Havalimanı 50km			
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	350.000ton/yıl Sıvı Dökme Yük 600.000ton/yıl Kuru Dökme Yük			
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Hayır			
26	Hudut Kapısı var mı?(Evet/Hayır)	Evet			
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Hayır			
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Kuru Yük: Elektrikli Endüstriyel Ekskavatör Sıvı Yük : Boru Hatları			
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	-			
30	Açık depolama alanı (m ²)	-			
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	-			
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	-			
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	-			
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı, iletişim detayları	Yalova Pilotaj Anonim Şirketi Tel:+90-226 461 20 77 Fax:+90- 226 461 20 76 info@yalovapilotaj.com			
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET			
36	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Kirli Balast (....m ³), Slop (....m ³), Slaç (50m ³), Sintine Suyu (10m ³), Zehirli Sıvı Madde (100m ³), Pis Su (100m ³), Çöp (48m ³)			
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/iskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
Sıvı Yükleme İskelesi	365m	10	19	9	Kimyasal Tanker – LPG&LNG 30.000 DWT
Kuru Yükleme İskelesi	373m	15	19	9,5	Max. 30.000 DWT Genel Kargo ve Kuru Yük Gemileri
Deniz dibi boru hattının adı (Tesinde)			Sayısı	Uzunluğu	Çapı

mevcutsa)	(adet)	(metre)	(inç)
-	-	-	-
	Max. Derinlik	Min. Derinlik	
1			

1.2 LIMAN TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ

Liman tesisimizde tehlikeli sıvı dökme ve katı dökme yükler elleçlenmekte olup, bu yükler liman sahası dışında depolanmaktadır.

- Oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.
- Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri elleçleme yapılan alanın çevresinde sabit tabelalar şeklinde konulmuştur. İşletmenin tüm operasyon alanlarında, tehlike arz eden yer ve durumlarda personelin iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun giymesi gereken kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyilmektedir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamaktadır.
- Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılmakta ve bu durumu belgeleyen sertifika ve kayıtlar güncel halde tutulmaktadır.
- Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve tehlikeli yük el kitabı ve yerleşim planında belirtilen yerlerde muhafaza edilmektedir.
- Haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı ve katı dökme yüklerin tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte Zone alanına uygun ex-proof telsizler kullanılmaktadır.
- Sıvı dökme yüklerin tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; ISGOTT'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılmakta ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulmaktadır. Tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde ağızları körlenerek muhafaza edilmektedir.
- Sıvı dökme yüklerin tahliyesinde kullanılan esnek hortumların gemiye bağlantısında elektrik yalıtım flenci ve izole flanş cıvata bağlantıları kullanılmaktadır.
- Tehlikeli sıvı dökme yükler, diğer yüklerle etkileşime girme olasılığını ortadan kaldıracak şekilde elleçlenmektedir ürüne uygun devreler kullanılmaktadır.
- Gemi tahliye/yükleme operasyonlarda alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları Liman yetkilileri ve Liman Operatörleri vardiya saatleri süresince sorumludur.
- Liman yetkilileri ve Liman Operatörlerinin görevleri Kalite Yönetim Sisteminde tanımlıdır.
- Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve Gemi Operasyon Müdürü /Şefi ile Vardiya Müh. tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı ve katı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde Bölge Liman Başkanlığına ve diğer ilgililere sunacaktır.

Gemi kaptanı tarafından;

- Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.
- Yük transferi, slop transferi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

Operasyon Sorumlusu tarafından;

- İskelemize yanaşan gemilerin kaptanlarına yazılı olarak hazırlanmış “İskele Kuralları” ve “İskelede acil durumlar”la ilgili dokümanlar Gemi İşletme Liman Operatörleri tarafından teslim edilir.
- Gemi kaptanları gemideki tüm personelin emniyet önlemlerini öğrenmelerini ve belirtilen talimatlara uymaları sağlanır.
- “Gemi/İskele Emniyet Kontrol Listesi” Vardiya Liman Operatörleri tarafından Gemi kaptanı ile karşılıklı doldurularak mutbakat sağlanır.

1.1.1 TEHLİKELİ SIVI YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ

Bu prosedür Liman Tesisimizin tüm teknik ve idari birimlerince dikkat edilmesi gereken Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin emniyetli elleçlenmesine yönelik prosedürleri, olası bir tehlikede can ve mal kaybını en aza indirilmesini sağlayacak tedbirleri kapsamaktadır.

Bu Prosedür AKSA AKRİLİK Liman Tesisleri’nin tüm birimlerini kapsar.

Tehlikeli Madde (Tehlikeli yük); Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik’te tanımlandığı hali ile, fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile can, mal, çevre ve canlı organizmalara zarar verme potansiyeli olan maddeler ile bu maddelerin kalıntılarını taşıyan ambalajlar ve yük birimlerini ifade eder.

Tehlikeli Sıvı Dökme Yük: Tehlikeli madde kapsamında tanımlanmış yüklerin sıvı ve dökme halde taşınan birimlerini ifade eder.

Liman Tesisimizde, tehlikeli sıvı dökme yüklerin geçici depolanması ve elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınmıştır.

Alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirlerin kimler tarafından alınacağını Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik’e uygun olarak hazırlanmış olan TYER, KÖP, ADP ve eklerinde tanımlanmıştır.

Diğer tehlikeli maddeler ile depolama ve ayrıştırma kuralları belirlenmiş ve uygulanmaktadır.

Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı ve ekip belirlenmektedir. Acenta tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait GBF formu, tesis yetkilisine veya SEÇ birimine verilmektedir.

Gemi iskeleye pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılmaktadır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Kıyı Tesisi arasında iletişim ağı kurulur.

Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.

Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır.

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda ve kalibre edilmiş durumdadır. Tehlikeli sıvı dökme yüklere yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez özelliktedir.

Elleçlenen tehlikeli sıvı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım giyilecektir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamaktadır.

Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli sıvı dökme yüklerin geçici depolandıkları alanlar liman tesisi dışındaki fabrika içerisinde bulunmaktadır. Ancak gemi tanklarına ve kapalı alanlarına her türlü iş için personel girmesi söz konusu olduğunda, kapalı alanlar ve bu alanların bitişiğindeki alanlarda etkin bir havalandırma sistemi tesis edilecektir. Giriş öncesinde yangınlık, patlayıcılık ve zehirleyiciler için gaz ölçümü yaptırılacak, kapalı alanlar için giriş prosedürleri uygulanacaktır.

Kapalı alanlara girmeyi gerektirecek durumlara yönelik söz konusu kapalı alanlara girecek olan kişi/kişiler için gaz maskesini de içeren yeterli sayıda kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım kullanıma hazır bulundurulmalıdır.

Tehlikeli yüklerin depolandığı tankların çevresi, su topları/hortumları ile donatılmalı ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılmalıdır.

Sıvı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında sızıntı sebebiyle dökülmeyi önleyecek koruma sistemleri (taşınıtı tavaları ve drenaj kanalı) operasyon süresince temiz ve çalışır durumda bulundurulacaktır.

Tahliye sırasında oluşabilecek; toksik ya da yanıcı buhar emisyonu, tehlikeli gaz yayılımı ve oksijen bakımından yetersiz alanlar ile kendi kendine tutuşabilen ve suyla birleştiğinde tutuşabilen maddelerin, oksitleyici maddelerin ve birbirleri ile etkileşime girebilen tehlikeli yüklerin neden olabileceği can, mal ve çevre emniyetine ilişkin risklerin önlenmesi veya en aza indirilmesine yönelik kontrol yapılacaktır.

Tehlikeli sıvı dökme yük tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı tahliye planını tahliye işlemine başlamadan önce kıyı tesisi işleticisine sunacak ve mutabakat sağlanacaktır.

Esnek Hortumlar: tahliyede kullanılacak esnek hortumlar sadece ısı uyumluluğu uygun olan yüklerde, çalışma basıncını aşmayacak aralıkta kullanılacaktır.

Bağlantı yapıldıktan sonra hortumun emniyeti aşağıdaki olumsuzluklara karşı gözetilecektir.

Patlama basıncını da gösteren sertifikaya sahip olan hortumlar kullanımdan önce test edilecek, her kullanımdan önce de görsel kontrolü yapılacaktır.

Operasyon sırasında esnek borular daima gözlenecek, operasyon sonrasında içerisindeki yük temizlenecektir. Kullanımdan sonra diğer hortumlarla bir arada ve emniyet altında depolanacaktır.

Gemi kuzinesinde kullanılacak ocakların ve benzeri teçhizatın tutuşturma kaynağı olmaması için Gemi Kaptanı bilgilendirilecektir.

İskele üzerindeki taşıntı delikleri kapalı olacak ve taşıntının drenaj kanalı ile toplama havuzuna ve müteakiben bertarafa gönderilmesi temin edilecektir.

Kıydan gemiye elektrik beslemesi, Bölge Liman Başkanlığı onayının bulunduğu acil durumlar hariç, hiçbir şekilde yapılmayacaktır.

Rıhtım üzerinde, emniyetli kullanımı sertifikalandırılmış olanlar dışında, elektrik kablosu ve cihazlar bulundurulmayacak ve çalıştırılmayacaktır.

Tank temizleme ve gazdan arındırma işlemleri yalnızca Bölge Liman Başkanlığının izin vereceği ve tüm tedbirlerin alındığı zorunlu durumlarda yapılabilir.

Tesiste bulunan depolama tanklarının çıkış valfleri daima emniyet altında tutulur, pompaların açma/kapama butonları yalnızca yetkili personelin erişeceği şekilde tutulur.

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahliyesine yönelik operasyonların, tüm ulusal ve uluslararası kurallara uygun yapılması Gemi Kaptanı ve Tesis Sorumluları tarafından takip edilecektir.

Tahliye ya da yüklemesi yapılacak tehlikeli yüke ait yazılı ve resimli(piktogram) uyarı levhaları operasyon alanına yakın mahal veya iskele girişine asılacaktır.

1.1.2 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ

Bu prosedür IMSBC kapsamındaki tehlikeli katı dökme yüklerin tahliye iş ve işlemlerini sırasında ilgili personelin yapacağı iş ve işlemleri açıklamayı amaçlar.

Bu prosedür; İşletmede yükümlü tehlikeli katı dökme yüklerin tahliye iş ve işlemleri sürecinde görev ve sorumluluğu bulunan tüm personeli kapsar.

Tehlikeli yük; Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te tanımlandığı hali ile, fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile can, mal, çevre ve canlı organizmalara zarar verme potansiyeli olan maddeler ile bu maddelerin kalıntılarını taşıyan ambalajlar ve yük birimlerini ifade eder.

Tehlikeli Katı Dökme Yük: IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri ifade eder

Kıyı tesisinde kömür elleçleme ya da geçici depolama yapılması durumunda aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanmalıdır:

Su içinde çözünmüş kendiliğinden tepkimeye giren maddeler 0 C'nin altında depolanmamalıdır.

Kendiliğinden ısınan maddeler ışıktan, ısı kaynaklarından, nemden ve alevlenebilir, yanıcı maddelerden uzakta ayrıca kuru ve iyi havalandırılmış ortamda depolanmalıdır.

Maddenin kendiliğinden ısınarak tutuşturma sıcaklığına ulaşma riski yüksek ise inert yani kimyasal olarak aktif olmayan ortamda depolanmamasına dikkat edilmelidir.

Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin geçici depolandıkları kapalı alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını düzenli kontrol etmek amacıyla, uygun gaz ölçüm cihazları bulundurulmalıdır. İlgili gaz ölçüm cihazlarının kalibrasyonlarının düzenli olarak kontrol edilmelidir. Gaz konsantrasyonu vardiya süresince (1–3 saat

ara ile) ve vardiya bitiminden 1 saat öncesine kadar düzenli olarak ölçülmelidir. Tesisde her personelin üzerinde kömür yükü için ortamdaki karbon monoksit gazını ölçen gaz dedektörleri bulunmaktadır.

Kapalı antrepolarda depolanma yapılması halinde havalandırma sistemi tesis edilmelidir. Liman tesisi kömür siloları doğal havalandırmalıdır.

PKD kapsamında belirlenen zone alanı içerisinde açık alevli lambaların kullanılması, sigara içilmesi kesin olarak önlenmeli, exproof ekipmanlar kullanılmalı ve kontrol altında bulundurulmalıdır

Kaynak yapılması, çelik kesilmesi gibi kıvılcım oluşturacak işler ancak yetkili kişilerin gözetiminde yapılmalıdır ve bu kapsamda sıcak iş çalışma izinlerine göre hareket edilmelidir.

Kömür sahip olduğu havada asılı kalabilecek yapısı gereği hacminin 1 ila 40 katı kadar metan gazı içerebilmektedir. Bu nedenle silo havasındaki metan miktarının hiçbir zaman %1'i aşmasına müsaade edilmemelidir. Bu gibi durumlar için aspiratör yerine doğal havalandırma tercih edilmelidir. Çünkü kuvvetli hava akımı kendiliğinden kızışma tehlikesine sebep olabilir.

Kömürün parça boyutu depolanmış kömür yığınındaki ince boyutlu parça miktarı arttıkça, kömürün kendiliğinden yanma eğilimi de artmaktadır. Bu sebeple depolama işlemleri sırasında kömür parçalarının kırılıp yeni düzeyleri oluşturmamasına dikkat edilmelidir.

Kömür yığınlarının, beton düz zemin üzerinde depolanmasına ve tabandan yığına hava geçmemesine dikkat edilmelidir. Kömür yığını yapılmadan önce kömür koyulacak zemin kül, çöp, tahta parçaları, bitki artıklarından temizlenir daha sonra zemin yıkanır kurutulduktan sonra kömür yığını yapılabilir.

Elleçlenecek kömürün fazla tozuması durumunda konveyör bant sisteminde bulunan tozsuzlaştırma kimyasalı kömürün üzerine püskürtülür böylelikle kömürün tozuması azaltılmış olur.

Yangın riskini önleyebilmek adına, her gün yığın yüzeyinde buhar çıkışı olup olmadığının ve yüzey sıcaklığının kontrolleri yapılmalıdır. Yığın içindeki sıcaklığı ölçmek için, yığına 3-4 m aralıkta içinde termometre bulunan yaklaşık 25 mm çapında metal borular daldırılır. Borular tabandan 30 cm yüksekliğe kadar sokulur ve değişik düzeylerde sıcaklık okuması yapılır. Sıcaklığın, linyitlerde 50°C'yi, taşkömürlerinde ise 70°C'yi geçmemesine dikkat edilmelidir. Kömür yığını 10-12 gün arasında tüketilmektedir, enerji santralindeki arıza veya kömür tüketiminde azalma olması durumunda eğer kömür istifi 30 günden uzun süre bekleyecekse ya da yığın sıcaklığı 40°C'yi geçerse kömür yığını %50'lik kireç solüsyonu ile kaplanır böylece oksidasyon hızı yavaşlatılmış olur. Kömür yığınının sıcaklığı sürekli olarak takip edilir. Sıcaklığın 90°C'yi bulması durumunda kömür açık alana serilerek su tutularak sıcaklık düşürülür.

Operatör hava koşulları kötü olduğu durumlarda tehlikeli yük boşaltılırken dökme yüksekliğinin azaltılmasına, yük kaldırıldıktan sonra kepçenin/ağızların tamamen kapatılmasına, rüzgârın şiddetli olduğu zamanlarda kepçe işlemlerinin durdurulmasına dikkat etmelidir.

Olası tehlikeli yük kazalarında operasyona dahil olan personellerin gerekli kişisel koruyucu donanımı bulunmalıdır.

Depolanan alan çevresinde kendiliğinden yanmaya yatkın maddelere müdahale edilebilmesi amacıyla su monitörü (su topu) bulundurulması zorunludur.

Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar çıkaran madde veya karışımlar, su ile tepkimeye girerek aniden alevlenir hale gelmeye veya tehlikeli miktarlarda alevlenir gaz çıkarmaya yatkın olduğu için kapalı bir ortamda kuru ve serin bir şekilde depolanmalıdır. Su, nem ve oksitleyicilerden uzak tutulmalı, ayrışma

kurallarına uygun olarak depolama yapılmalıdır. Bu yükler yağışsız hava koşullarında elleçlenmelidir. İlgili yüklerin depolandığı yerler sağlam, su, hava geçirmeyen kapakla kapatılmış olmalı ve üzerlerinde “kuru tutulacak” benzeri uyarı ifadeleri yer almalıdır. Düzenli aralıklarla nem ölçümleri yapılmalıdır. Depolarının tabanları su geçirmez, duvarları basınca dayanıklı ve çatısı hafif malzemeden yapılmış olmalıdır. Bu gibi yükler çıplak, ısı, kıvılcım çıkaran el aletleri, korumasız ampuller gibi basit alev kaynaklarından kıvılcım oluşturmaya sebebiyet verecek her türlü ekipman ve kaynaklardan uzak tutulmalıdır.

Organik peroksitler, kendiliğinden hızlanan ekzotermik ayrışmaya uğrayabilen, termal olarak kararsız madde veya karışımlar olduğu için depolama ısı ve alev kaynaklarından uzak, kuru ve iyi havalandırılmış bir depoda saklanmalıdır. Aşındırıcı maddelerden (asitler, alkaliler, aminler, yanıcı malzemeler, metaller ve indirgenler gibi) ,yanıcı ya da karbon içeren yüklerle kontaminasyonu engelleyecek şekilde elleçlenmeli ve depolanmalıdır. Oksitleyiciler organik maddelerle temas edince şiddetle tepkimeye girerler. Bu nedenle oksitleyicilerle (örnek; nitrik asit, kromik asit ve permanganatlar vb)organik maddelerin etkileşimi girmemesi için gerekli önlemler alınmalıdır.

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen, yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberini kullanır. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanır.

2.1 YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.2 TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.3 KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- d) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- e) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- f) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- g) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- h) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- i) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- j) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- m) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- p) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

- t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.4 GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- d) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelinin bilgilendirir.
- f) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- g) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- h) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- i) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- j) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- k) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- l) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- m) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- n) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

- a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- b) Tehlikeli maddelerin ADR/IMDG hükümlerine göre taşınmasında işletmeye öneriler sunar.
- c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek.
- d) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- e) İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

- f) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- g) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- h) Tehlikeli maddelerin taşınması, yükleme veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana geldiği durumda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,
- i) Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve kayıtlarını tutmak.
- j) Kazalar veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- k) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- l) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- m) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- n) Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- o) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
- p) ADR/IMDG'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlama ve uygulamak.
- q) Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- r) İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- s) Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- t) TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında yazılması gereken raporun yerini tutmaz.
- u) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK' ya ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- v) IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- w) İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- x) Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.

- y) IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

3. KİYİ TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK /UYGULANACAK KURAL VE TEDBİRLER

AKSA Limanında tehlikeli malların taşınması için geçerli bir dizi genel kurallar aşağıda verilmiştir. Bu bağlamda Liman Otoriteleri, AKSA liman yönetimi, Operasyon Bölümü yöneticisi, Bölge liman başkanı ve liman başkanı yardımcılarını anlamına gelir.

22/1/2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

Tehlikeli yükler, sorumlu taraflarca ancak bir ön-bildirim formu göndererek elde edilen onay ve yetki ile AKSA liman alanına getirilebilir. Liman otoritesi, kurallar uyarınca tehlikeli malzeme veya kombinasyonları için taşıma, elleçleme ve / veya depolama için özel talimatlar verecektir.

AKSA Limanında tehlikeli malların depolanması, elleçlenmesi ve / veya taşınması söz konusu olduğunda, tehlikeli yük sızıntısı / emisyon veya tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza ile insan ve çevre duyarlılığı göz önüne alınarak; binaların yakınlığı, insanlara ve doğrudan ulaşım dahil olmayan yerlere mesafesi ve benzeri konulara özel önem gösterilecektir.

Liman Otoritesi Tehlikeli yüklerin depolama, taşıma ve elleçleme ile ilgili acil müdahale kabiliyetli özel alanlar belirleyecektir.

AKSA liman yönetimi, tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ya da büyük miktarlarda limanlarına girişi Liman güvenliğini tehdit ediliyorsa bu tehlikeli yüklerin limanlarına girişini sınırlama ve reddetme hakkına sahiptir. Bu yüklerle ilgili hükümler; 1.1, 1.2, 2.1, 2.3, 7.1 olarak sınıflandırılan tehlikeli malların, taşıma veya depolama için kabul edilmez olduğunu belirtiyor

AKSA Liman Yönetimi tesisindeki ~~Tehlikeli mallar~~ tehlikeli yük ile ilişkili riskleri ortadan kaldırmak için uygun ve makul adımlar atması hakkına sahiptir. Mal sahibi veya sahibinin temsilcisi oluşan masraflardan sorumlu olur.

AKSA Liman Yönetimi tehlikeli malların taşınması, taşıma, paketleme, yükleme-boşaltma ve depolamasını güvenle yürütülmesini sağlamak amacıyla ulaşım belge ve sertifikaları, paketler, kargo taşıyıcıları ve gemilerin denetlenmesini içeren tehlikeli malları denetleme hakkına sahiptir

Acil bir durumda geminin otoritenin talimatıyla AKSA limanından başka bir yere gitmesi, demirlemesi veya limanı terk etmesi gerekir.

Tehlikeli yük taşıyan Gemilerde yükleme, boşaltma esnasında geminin dışındaki insanlara veya mala zarar verme riski oluşursa, patlayıcı eşya, yanıcı gazlar veya sıvıların oksijen azaltıcı bir kaza

oluşturması halinde her zaman geminin kendi gücü ile kısa sürede manevra yapmaya hazırlıklı olması gereklidir.

Tehlikeli yük taşınması, elleçlenmesi veya depolanması yapılan iskele veya gemide herhangi bir sıcak çalışma yapılması gerektiğinde AKSA Liman Yönetimine mutlaka bilgi verilmelidir. Bu işlemin güvenli yapılabilir olduğu düşünüldüğünde verilecek izinle Sıcak çalışmalar yapılabilir. Verilecek izin ile birlikte acil durum müdahale birimleri uyarılır. İzin süresi mutlaka belirtilir ve 24 saatten daha fazla olamaz.

AKSA Liman Yönetimi, tahliye hizmeti sağlayıcı firma ve geminin Kaptanı kendi sorumlulukları alanlarında tehlikeli yüklerin taşınması, depolanması ve elleçlenmesi için tehlikeli malların taşınması düzenleyen mevzuat uyarınca sertifikalı bir danışman belirleyebilir.

Tehlikeli yük taşınması, elleçlenmesi veya depolanması yapılan iskele veya gemide herhangi bir bakım çalışması yapılması gerektiğinde AKSA Liman Yönetimine mutlaka bilgi verilmelidir. Bu işlemin güvenli yapılabilir olduğu düşünüldüğünde verilecek izinle Bakım çalışmaları yapılabilir.

Tehlikeli toz oluşumunu ve dağılımını en aza indirmek, önlemek ve personeli korumak için tüm çaba ve önlemler alınır.

Tehlikeli buhar ya da gaz oluşumunu ve dağılımını en aza indirmek, önlemek ve personeli korumak için tüm çaba ve önlemler alınmalıdır. Dökme tehlikeli kargo buharları ve mevcut gazların konsantrasyonlarını ölçmek için el aletleri mevcuttur. Korumasız personel zehirli veya yanıcı buhar veya gazların mevcut olabileceği boşluk veya alanlara girmesine izin verilmez.

Korumasız personel oksijen azalması oluşabilecek alanlara giremezler.

Yetkisiz kişiler tehlikeli yüklerin, taşındığı elleçlendiği veya depolandığı alanlara giremezler. Gerektiğinde Tehlikeli yüklerin taşındığı koridorlar, elleçlendiği ve depolandığı bölgeler emniyet kordonu altına alınabilir. Oksijen azlığı ya da zehirleyici gazların olabileceği kapalı bir alana giriş izni vermeden önce Kaptan ya da karadaki sorumlu tarafından risk oluşmayacağından emin olunmalıdır. Gemide ya da karada boş bir alana giriş izni vermeden önce alanın temizlendiğinin, tehlikeli gazlardan arındırıldığının ve tehlikesiz olduğunun yetkili bir kişi tarafından sertifikalandırılmış olması gerekir.

AKSA Limanlarına gelen tüm tehlikeli yükler AKSA'ya mevzuatta belirtilen zaman diliminde bildirilmesi gerekmektedir. AKSA tehlikeli yüklerin varışı ile ilgili birime bu bilgiyi iletir, ön bilgi Bölge Liman Başkanlığının belirlediği yöntemlerle ilgili birime iletilir.

Limana gelen tüm tehlikeli malların önceden bildirilmesi gerekmektedir. Bu bildirim nakliye şirketi tarafından posta, fax yada elektronik veri transferi ile yapılır. Ön bildirim normalde limana malların varışından en geç 72 saat önce yapılır, ancak bu mümkün değilse, hakim trafik koşullarına bağlı olarak önceki limandan ve / veya bağlantı noktasından kalkış saatinden daha sonra yapılabilir. Kargo büyük bir miktarda paketlenmiş formda tehlikeli malların içermekte ya da belirli bir tehlike arz ettiğinde, liman alanı malların varış öncesinde emniyete alınır.

Ön bildirim tahliye edilecek, transit ve gemide kalacak yükleri içermelidir. Aşağıdaki bilgiler ön bildirim gönderimine dahil edilmelidir.

- Geminin adı ve varış zamanı
- Malların uygun sevkiyat adı

- IMGD Kod uyarınca Sınıf
- UN numarası
- Paketleme grubu (varsa)
- Flashpoint Sıcaklık (varsa)
- İkincil riskleri (varsa)
- Deniz kirletici (kargo gibi sınıflandırılır ise)
- EmS talimatı
- Becquerel seviyesi (radyoaktif ise)
- Miktar ve paketleme tipi
- Konteyner kimlik numarası veya diğer kimlik terimleri
- Tehlikeli yüklerin miktarı
- (Sınıf 1 Ulaştırma) patlayıcı malzeme Net ağırlık
- Tehlikeli yük gemiye istiflenmesi nerede Yeri
- Tahliye edilecek kargo ve transit kargo
- Eğer Malların dezenfekte edilmiş hangi maddenin kullanıldığı ve hangi tarihte olduğu
- Malların gönderici ve alıcısı
- Geminin güvenli manevrasını olumsuz yönde etkileyebilecek durumlar

Limana tehlikeli mal boşaltma için gelen gemilerin tahliyesi yapılırken, boşaltma gerçekleştiren personel her zaman emniyetli tahliye için önceden bilgilendirilmesi gerekir. Böylece kaza riskini en aza indirerek boşaltma hazırlıklarına izin verilecektir. Personele de transit tehlikeli mallar hakkında da bilgi sağlanır. Her operasyon ve vardiya değişimi öncesinde bu bilgilendirme yinelenir.

Ön bilgilendirme kara yolu ile gelen tehlikeli yükler için de geçerlidir. Zaman kaybını önlemek için iyi bir planlama yapılacaktır.

Şirket personeli tehlikeli yükler elleçlenirken daima mevcut risk ve önlemlere aşına olacaktır.

Sürücüler daima prosedürlere uyacak ve tahliye için gerekirse yardım verilecektir.

Kaptan ve terminaldeki iş lideri kendi sorumluluk sahasındaki personelinin emniyetinden ve koruyucu teçhizatının temin edildiğinden emin olacaktır.

Kaptan ve terminaldeki iş lideri kendi sorumluluk alanlarında tehlikeli mal elleçlenirken personelin alkol ve uyuşturucu madde etkisinde olmadığından emin olacaktır.

Tehlikeli yüklerin tahliyesi geminin varışını müteakip kısa sürede başlatılacaktır. Limanda depolanması için özel izin olmadığı sürece Tehlikeli mallar kısa sürede limandan taşınacaktır.

Tehlikeli mallar elleçlendiği sürece, hem karaya hem de gemiye erişim yolları diğer faaliyetler ya da nesneler tarafından engellenmemiş, kir ve malzemelerden arınmış olacaktır.

Araçlar ve taşıma üniteleri acil müdahale araçlarının gireceği noktalara, ambar ağzı yakınlarına ve borda iskelesine girişlere engel olmayacaktır.

Tehlikeli mallar düşme kayma ve çarpma ile diğer maddelere ve zarar vermeyecek şekilde taşınır.

Terminal sorumlusu ve Kaptan tehlikeli malların elleçlendiği alanların yeterli aydınlatıldığından emin olacaktır.

Terminal sorumlusu ve Kaptan ambar, tank sahası, güverte ve elleçleme yapılan mahalde sigara içmenin yasaklandığını belirten etkili işaretler koyacak ve gözlem/denetim yapacaktır.

Kaptan gemisinde tehlikeli yük bulunduğunun, elleçlendiğinin işaretlemesini kolaylıkla görülecek yerde ve şekilde ulusal/uluslararası mevzuata göre yapacaktır.

Tehlikeli yük ya da diğer yükler elleçlenirken, tehlikeli yük sızıntısı meydana geldiğinde derhal önlemek için gerekli tedbirler alınacak ve terminal sorumlusu ile irtibat kurularak acil müdahale prosedürlerinin çalıştırılması sağlanacaktır.

Tehlikeli yükler ile ilgili evraklar tahliye süresince ulaşılır halde olmalıdır. Bu dokümanlar araçlar için de elektronik ortamda bulunuyorsa, basılı evrak olarak bulundurulmasına gerek yoktur.

Gemide ya da taşıdığı yükte sızıntı ya da markalama eksikliği gibi problemler varsa tahliye müsaade edilmez. Bu tip eksiklikler tahliyeden önce giderilmelidir.

Tehlikeli yükler ile ilgili bilgiler ve ön bildirim AKSA Liman idaresi ya da ilgisine bildirilmiş ve sisteme girilmiş olmalıdır.

Tehlikeli yük bilgileri tahliye yürütecek kişi ve kuruluşlara en geç manifesto ile birlikte verilir.

Bir kaza durumunda tehlikeli yüke müdahale şeklini kontrol edilir, bilgileri ulaşılabilir tutulur.

Herhangi bir belirsizlik halinde kullanım için koruyucu ekipmanın hazır olduğunu kontrol edin.

Doğru markalandığını kontrol edin. Yanışlık varsa bekleme bölgesinde giderilmesini sağlayın.

Araç ve konteynerlerin, sırasıyla, limanda kendilerine ayrılmış bölgelere hareketini sağlayın.

Tesiste, fabrikamızda işlenen ve yalnızca aşağıda belirtilen sıvı dökme yükler elleçlenmektedir.

UN NO	SEVKİYAT ADI	TEHLİKE SINIFI VE İKİNCİL RİSKLER
UN 1005	AMMONIA, ANHYDROUS	2.3 (8) P
UN 1093	ACRYLONITRILE, STABILIZED	3 (6.1)
UN 1230	METHANOL	3 (6.1)
UN 1301	VINYL ACETATE, STABILIZED	3
UN 2789	ACETIC ACID, GLACIAL	8 (3)
	COAL	IMSBC Code – B (and A)

Tehlikeli yüklerin elleçlenmesini negatif etkileyebilecek herhangi bir eksiklik varsa limana giriş öncesinde bu eksikliklerin giderilmesi sağlanır.

Tehlikeli yüklerin ön bildirimi AKSA tarafından alınır.

Yük taşıyıcı limana geldiğinde istenen, doğru belgelere sahip olduğu ve limana vardığı onaylanır.

Bir kaza durumunda tehlikeli yüke müdahale şeklini kontrol edilir, bilgileri ulaşılabilir tutulur.

Kurallara uygun markalandığının kontrolü yapılır, eksiklik varsa limana girişten önce giderilir.

Araçların limanda kendilerine ayrılmış bölgelere hareketini sağlar.

Tehlikeli yüklerin operasyonları her zaman sürdürülebilir çevreye ve güvenliğe uygun, tatmin edici bir şekilde yürütülmesini sağlamak için çaba sarf edilecektir.

Bu tehlikeli yük taşımaya ait tüm operasyonların insan, hayvan, çevre ve mala zarar vermemesi için tehlikeli yüke özgü önlemleri almak anlamına gelir.

Tehlikeli yüklerin elleçlemesi il ilgili personel güvenli bir operasyon için gerekli bilgi ve eğitimin yanında şirket usul ve direktiflerini de uygulayacaktır.

Tesisimizde daima tehlikeli malların elleçlenmesine uygun olarak tasarlanmış ekipman kullanılır.

Araç, taşıyıcı ya da diğer ekipman satın alımlarında daima faaliyetlerimizin tehlikeli mallarla ilgili olduğu dikkate alınacaktır.

İşveren ve çalışanlar günlük operasyonlara ait görüş ve tecrübelerini paylaşarak, risk ve tehlikelere ait bildirim sağlayarak iş birliği yapacaklardır.

Çalışanlar her zaman şirketin tehlikeli malların emniyetli elleçlenmesi ile ilgili önlemleri aldığından emin olacaktır.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI

IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 2’de açıklandığı üzere Tehlikeli yük Sınıfları ve Alt Bölümleri aşağıdaki gibidir:

IMDG Code	Tehlike	Tehlike Sınıfı Adı
Bölüm 2.0		Genel
Bölüm 2.1	Sınıf 1	Patlayıcılar
Bölüm 2.2	Sınıf 2	Gazlar
Bölüm 2.3	Sınıf 3	Yanıcı Sıvılar
Bölüm 2.4	Sınıf 4.1	Yanıcı Katılar
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler
Bölüm 2.5	Sınıf 5.1	Oksitleyici Maddeler
	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler

Bölüm 2.6	Sınıf 6.1	Zehirli (Toksik) Maddeler
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler
Bölüm 2.7	Sınıf 7	Radyoaktif Maddeler
Bölüm 2.8	Sınıf 8	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler
Bölüm 2.9	Sınıf 9	Farklı Tehlikeli yük ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler

Tehlikeli yük Sınıflandırması Tablosu

4.2 TEHLİKELİ YÜKLERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI

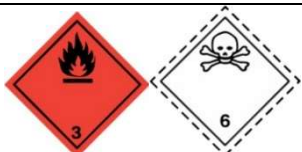
Tesiste boru hattı ile dökme sıvı tehlikeli yük elleçlemesi yapılmakta olup, tanklarda depolanmaktadır. Ambalajlama işlemi yapılmamaktadır.

4.3 TEHLİKELİ YÜKLERİN İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER.

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yüklerin transfer edildiği tanklar üzerlerindeki mevcut etiketlere ilaveten IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere plakartlandırılabilirler.

4.4 TEHLİKELİ YÜKLERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI

Tesiste ambalajlı depolama yapılmamakta, elleçlenen tehlikeli maddeler liman sahası dışındaki kapalı sabit tanklarda depolanmakta olup etiket, işaret ve paketleme grubu bilgileri aşağıdadır.

UN NO	SEVKİYAT ADI	PG	SINIF	ETİKET ve İŞARETLEME
UN 1005	AMMONIA, ANHYDROUS		2.3 (8) P	
UN 1093	ACRYLONITRILE, STABILIZED		3 (6.1)	
UN 1230	METHANOL		3 (6.1)	

UN 1301	VINYL ACETATE, STABILIZED		3	
UN 2789	ACETIC ACID, GLACIAL		8 (3)	 
	COAL		4.2	

4.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE KIYI TESİSİNDE AYRIŞTIRMA TABLOLARI

Kıyı tesisimizde IBC Code, IGC Code ve IMSBC Code'a göre elleçlenen yükler olmasından kaynaklı IMDG Kod'a göre ayırıştırma gerektiren herhangi bir tehlikeli yük bulunmamaktadır.

4.6 AMBAR DEPOLARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE TERİMLERİ

Kıyı tesisinde geçici depolama yapılmamaktadır. Kıyı kenar çizgisi kara tarafında kalan silolarda sadece kömür kuru dök yük olarak elleçlendiği için ayırıştırma mesafesi bulunmamaktadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yüklerin sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayırıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri,
- Ayırıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı
- Acil durum iletişim bilgileri
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesis kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde hazırlanmıştır.

Bu el kitabı Aksa Akrilik Kimya San. A.Ş liman tesisinde çalışanlara imza karşılığı teslim edilmiştir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER

Yanaşma

Gemiler Aksa Limanı'na sadece gündüşiğinde yanaştırılmaktadır. Yanaşma operasyonları Yalova Pilotaj A.Ş tarafından icra edilmektedir. Yanaşma sırasında iskelede en az 1 Aksa personeli VHF telsiz ile hazır bulunur ve yanaşma manevrasına nezaret eder.

Tehlikeli yük operasyonları için AKSA LİMAN Tesisine gelecek her geminin Kaptanı;

- AKSA tesisinin tehlikeli yük taşıyan gemilere uyguladığı kuralları bilecektir.
- Gemi, makine, tehlikeli yük ile ilgili elleçleme ve depolama ekipmanını kontrol edecektir.
- Mümkün olduğunda tehlikeli yüklere ait delinme, sızıntı ya da bozulma olmadığını kontrol edecektir.
- Olumsuzluk ya da eksiklik olduğunda liman idaresine bildirimde bulunacaktır
- AKSA Limanı, Liman ve Trafik istasyonu ile iyi bir iletişim içinde olacaktır.

Ayrılma

Tehlikeli yük taşıyan gemi AKSA ve otorite tarafından kendine verilen ayrılma zamanından en geç 3 saat içerisinde limandan ayrılacaktır.

Yakıt Alımı

Tesisimizde yakıt alma operasyonlarına müsaade edilmemektedir.

Gözcülük / Vardiya Tutma

- Gemisinde tehlikeli yük taşıyan, yükleyen, boşaltan gemi Kaptanı her zaman operasyon güvenliğini ve gerekli ekipmanları sağlayacak, makinelerini acil durumda hareket edebilecek şekilde hazır tutacaktır.
- Görevli zabıt ve tayfalar en az STCW1978 standartlarına uygun eğitim almış olacaktır.
- AKSA Tesis yetkilileri talep ettiğinde yukarıdaki kriterlere uygun gözcü tehlikeli yük operasyonları sırasında gözcülük yapacaktır.
- Gemideki gözcü şunları yerine getirmelidir;
- Tehlikeli yükler dolayısıyla ortaya çıkabilecek tehlikeleri önleme konusunda yeterli olmalıdır.
- Görev ve uzmanlık alanı içerisinde gerekli önlemleri alacak, çevreden gelebilecek risklere karşı gözlemde bulunacaktır.
- Tehlike anında alarm verecek ve durumun niteliğine uygun harekette bulunacaktır.

Yangın Önleme Tedbirleri

Tüm tehlikeli yük elleçlemelerinde karada ki yetkili ve Kaptan gereken tüm yangın ve çevre güvenliğine yönelik önlemleri alacaktır.

Yangınla mücadele ekipmanı acil durumlarda ihtiyaç duyulduğunda hazır bulundurulmaktadır. Bu ekipman tehlikeli yükün cinsine ve miktarına uygun belirlenmiştir.

Yanıcı ve parlayıcı gaz oluşabilecek bölmelerde kullanılan elektrik ekipmanı ex-proof özelliktedir. Bu alanlarda uzatma kablosu kullanılmayacaktır.

Tehlikeli yük depolanan yerlerde sigara içilmesi, açık ateş, kıvılcım oluşturabilecek ekipman, kızgın yüzey oluşumu ve benzeri yasaktır.

Tehlikeli yük elleçlemesi için ayrı bir yangın güvenliği ekibi talep edildiğinde, bu organizasyon yükleme ilgilisi tarafından istendiği süre içerisinde yapılacaktır.

Tehlikeli yük elleçlenen, taşınan ve depolanan bölgelerde alarm, acil müdahale ve acil iletişim imkanları sağlanmıştır.

İlgili personel tehlikeli, yük operasyonu başlamadan önce acil müdahale için uyarım yapacak ünitelerin neler olduğunu ve yerini tespit edecektir.

Tehlikeli yük elleçlenen, taşınan ya da depolanan yerlerde daima dreyn(çıkış)ler bulunacaktır.

Olayların Raporlanması

Geminin kaptanı, kendi sorumluluk alanı içerisinde şayet tehlikeli yüklerin elleçlenmesi sırasında kişi ve gemi ya da limandaki diğer gemilerin veya herhangi bir diğer mal veya ortamın emniyeti veya güvenliği açısından bir risk ortaya çıkarsa elleçlemeden sorumlu olan kişi derhal operasyonun durmasını sağlamasını ve emniyetli olduğu takdirde ve uygun emniyet ölçütlerinin alınmasına kadar yeniden başlatmamasını sağlamalıdır. Geminin kaptanı mürettebatının her bir üyesine, tehlikeli yüklerin elleçlenmesi sırasında ortaya çıkan herhangi bir kaza ile ilgili olarak olay raporlamasını operasyondan sorumlu kişiye ve uygun makamlara

Geminin kaptanı, liman bölgesinde kişi ve çevre açısından emniyet ya da güvenliği riske atacak herhangi bir olayın liman idaresine derhal rapor edilmesini sağlamalıdır. Bu gemi, mürettebat, makineler, teçhizat veya cihazlar veya tehlikeli yükler veya onların içerikleri ile ilgili, liman bölgesinde veya Marpol Ek-II kapsamında belirtilen bildirimden sonra ortaya çıkabilecek olayları da içermektedir.

Geminin kaptanı, gemideki tehlikeli yükleri içeren herhangi bir hasarlı veya sızdırma yapan yük ünitesi veya yük nakliye ünitesi derhal rıhtım işletmecisine ve liman idaresine rapor edilmesini ve uygun çözümlerin alınmasını sağlamalıdır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, kendi sorumluluk alanı içerisinde, şayet tehlikeli yüklerin elleçlenmesi sırasında kişi ve gemi ya da limandaki diğer gemilerin veya herhangi bir diğer mal veya ortamın emniyeti veya güvenliği açısından bir risk ortaya çıkarsa elleçlemeden sorumlu olan kişi derhal operasyonun durmasını sağlamasını ve uygun emniyet ölçütlerinin alınmasına kadar yeniden başlatmamasını sağlar. Personelinin her bir üyesine, tehlikeli yüklerin elleçlenmesi sırasında ortaya çıkan herhangi bir kaza ile ilgili olarak, operasyondan sorumlu kişiye ve uygun makamlara olay raporlaması yapmasını mecbur tutar.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, liman bölgesinde veya herhangi bir diğer mülk dahilinde kişi, gemi ve çevre açısından emniyet ya da güvenliği riske atacak herhangi bir olayın liman idaresine derhal rapor edilmesini sağlar.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, tehlikeli yükleri içeren herhangi bir hasarlı veya sızdırma yapan birim yük veya yük nakliye ünitesi derhal Kıyı Tesisi İşletmecisine ve bölge liman idaresine rapor edilmesini sağlar.

6.2 TEHLİKELİ YÜKLERİN TAHMİL VE TAHLİYE İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER

Kıyı tesisine gelen gemiler gündüz yanaşabilmektedir. Hava muhalefeti olan günlerde Bölge Liman başkanlığı gerekli görür ise iskele sistemini gemi trafiğine kapatmaktadır.

Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda liman formen, teknisyenlere ve gemilere bilgi verilir.

Gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlanmaktadır.

Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak tahmil/tahliye faaliyetlerine ara verilir.

Sayıllı fırtına ve ani kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.

Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.

Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle şamandırayı terk etmesi durumunda hem Bölge Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

Konuya ilişkin usuller gemi/sahil emniyet kontrol listesinde belirtilmiştir.

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

Geminin kaptanı, rıhtım işletmecisine danıştıktan sonra, uygun olan yerlerde, geminin ya da onun yük kullanma teçhizatında hareketsizliğe neden olacak veya iş emniyeti araçlarının işlevsiz kalmasına neden olacak tamir ve bakım işlemlerini, Bölge Liman Başkanlığının izni dahilinde yapılmasını sağlamaktadır

Geminin kaptanı ve onarım veya bakım çalışmasını yerine getiren kişiler, rıhtım işletmecisine danıştıktan sonra, liman idaresi tarafından, **gemideki** herhangi bir bu tür işle ilgili ve **sıcak iş** ve **tehlikeli yükler** nedeni ile tehlike oluşturabilecek herhangi bir diğer onarım veya bakım işine yönelik izinlerin alınmasını sağlamalıdır.

Alınacak güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve bitişigindeki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.

Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının bitişindeki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

Sıcak iş gerçekleştirirken,

Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacaktır; ve

Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

Sıcak çalışmanın yerine getirilmesi ile ilgili izin formu ve minimum iş emniyeti gereksinimine ilişkin prosedür ve sıcak çalışma formu uygulanmaktadır.

7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU İLE BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER

Tehlikeli Maddeler Formu

Tehlikeli yüklerin taşınmasını teklif eden gönderici, taşıyıcıya, bu Kodda belirtilen diğer ek bilgiler ve dokümantasyon dahil olmak üzere bu tehlikeli yükler için geçerli olan bilgileri sağlayacaktır. Bu bilgiler tehlikeli yük nakliye dokümanında veya e-veri formunda olabilir.

Tehlikeli yükler nakliye bilgileri taşıyıcıya elektronik veri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Sertifika

Tehlikeli yüklerin taşıma belgesinde, gönderinin taşıma için kabul edilebilir olduğunu; maddelerin yüklerin düzgün bir şekilde paketlenildiğini, markalandığı ve etiketlendiğini, uygulanabilir kurallara göre taşımaya uygun durumda olduğunu belirten bir sertifika veya beyanda bulunacaktır. Bu sertifikanın metni aşağıda olduğu gibidir:

“Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini /yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim ”

Bu sertifika, gönderici tarafından imzalanacak ve tarih atılacaktır. Faks imzasının yasal geçerliliğinin uygun yasalar ve kurallarla tanındığı durumlarda, faks imzaları kabul edilecektir.

7.2 KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ YÜKLERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMA PROSEDÜRLERİ

Tehlikeli yüklerin deniz yolu ile kombine şekilde taşınabilmesi için bir DGD (Tehlikeli Maddeler Deklarasyonu) ve CPC (Konteyner Ambalaj Belgesi) ya da bir VD (Araç Beyannamesi) düzenlenmiş olması gereklidir.

Tehlikeli yük gönderileri için kısmi ya da tam sevkiyat bilgileri doğru olarak verilmiş olmalıdır, aksi halde sevkiyat gerçekleştirilmez.

DGD daima İngilizce olarak yazılmış olmalıdır.

Deklarasyon doğru bilgileri içerecek şekilde gönderici tarafından imzalanmış olmalıdır. Ayrıca yükleyici ve taşıyıcı deniz taşımacılığına uygun olarak emniyet altına alındığını onaylamalıdır.

7.3 TESİSE GELEN TEHLİKELİ YÜKLERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞININ, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞININ, USULÜNCE SINIFLANDIRILDIĞININ, BEYAN EDİLDİĞİNİN, YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİN VE TAŞINDIĞININ, KONTROLÜ VE KONTROL SONUÇLARINI RAPORLAMA PROSEDÜRLERİ

Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler liman amiri, Saha Amirleri, Depo görevlileri ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.4 GÜVENLİK BİLGİ FORMUNUN (SDS) HAZIRLANMASI, BULUNDURULMASI VE KULLANIMI

Tehlike madde faaliyetleri kapsamında alınan genel tedbirlerin yanı sıra liman tesisine denizden gelen her tehlikeli yük veya tehlikeli yük veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin olarak, yük ilgisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir. Liman tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Güvenlik Bilgi Formu olması genel standarttır. Depolanması, taşınması ve acil durumlarda Güvenlik Bilgi Formunda belirtilen tedbirler

ivedilikle alınır. İlgili güvenlik bilgi formları asgari 1 yıl boyunca dijital ya da fiziksel ortamda saklanır.

7.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMA USULLERİ

Raporlamalar ve istatistiki veriler istenildiği zaman sistem üzerinden bilgisayar verisi olarak alınabilir. Elektronik veri tutulması tercih edildiğinde kontrol onayı bu rehber eklenecek bir form yoluyla yapılacaktır.

Limanda elleçlenen bütün yükler 6 aylık faaliyet raporu olarak Bölge Liman Başkanlığı'na raporlanmaktadır.

7.6 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER

AKSA AKRİLİK olarak sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 vb. yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır. Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olunarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ YÜKLERE VE TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ

Tesiste bitişik konumdaki fabrikasının üretim ihtiyaçları için gerekli hammadde olarak vinil asetat, akrilonitril, asetik asit, metanol, amonyak gibi kimyasal ürünler boru hattı vasıtası ile, enerji santrali ihtiyacı için "Kömür" ise dökme olarak vinç ve bant marifetiyle elleçlenmektedir. Boru hatları ve bant sistemiyle tesiste bulunan depolama tanklarına alınan ürünler ihtiyaç nispetinde fabrika üretim ünitelerine iletilmektedir. Liman tesisinden direkt dışarıya ürün çıkmamakta, ambalajlama ihtiyacı bulunmamaktadır.

Akrilonitril, Kumaş yapımında; modakrilik ve akriliğin metilakrilat, metilmetakrilat, vinilasetat, vinilkorür veya vinildeneklorürle kopolimerizasyonunda kullanılır. Ayrıca akrilonitril-bütadien-styren(ABS) ve styrene-akrilonitril (SAN) reçinelerinde. Akrilik elyaf, akrilik boya, nitril kauçuk imalatlarında kullanılır. Kansere neden olabilir. Yanıcıdır. Solunduğunda, ciltle temas ettiğinde ve yutulduğunda toksik etki gösterir. Solunum sistemini ve cildi tahriş eder. Gözle temas ettiğinde ciddi hasar riski vardır. Cilt ile temasında sansitizasyona neden olabilir. Suda yaşayan organizmalara toksik etkisi vardır.

Amonyak, İnsan sağlığı Amonyak çözeltisi vücudun her yeri için koroziftir. Cilde temas Ağır yanıklar oluşturur. Göze temas Ciddi zararlar verir. Yutma Ani tahriş yapar ve mide bağırsak bölgesinde tahribata sebep olabilir. Teneffüs etme 525 ppm'deki amonyak buharı solunum sistemini tahriş edicidir. Tahrişin derecesi amonyak konsantrasyonuna bağlıdır.

Sık sık teneffüs edildiğinde, 48 saat içerisinde akciğerlerde, ölüme sebebiyet verebilen pulmaner ödem oluşabilir Amonyak yanıcıdır. Ancak açık havada ateşlenmesi zordur. Kapalı ortamda yanıcılık

sınırları içerisinde amonyak hava karışımının ateşlenmesi, patlamanın zararlarının daha fazla olmasına sebebiyet verir.

Asetik Asit, Malzemeye uzun süreli veya tekrarlı bir şekilde maruz kalma şiddetli cilt tahrişine neden olabilir; teması halinde ciltte kızarıklık, şişme, vezikül oluşumu, ciltte pul pul dökülme ve kalınlaşma oluşturabilir. Tekrarlı maruziyetler şiddetli ülser oluşumuna yol açabilir. Ürün alevlenebilir özelliktedir. Isıya ve aleve maruz kaldığında orta düzeyde yangın ve patlama tehlikesi oluşturur. Isıtmak, kaplarda genişleme ve ayrılmaya neden olarak kapların şiddetli biçimde yırtılmasına sebep olabilir. Asitler metaller ile tepkimeye girerek alevlenebilir ve patlayıcı hidrojen gazı oluşturur. Aşındırıcı dumanlar yayabilir.

Metanol, kimyasal proseslerde yaygın şekilde solvent olarak kullanılan bir kimyasaldır. Denize döküldüğünde tamamen çözünür. Renksizdir. Alkol kokusu ile ayırt edilebilir. Yanıcıdır. Buharları havadan biraz daha ağırdır. Hava ile patlayıcı karışımlar oluşturur. Yangın durumunda zehirleyici gazlar oluşturur. Gözler ve deri için yakıcıdır. Sıvı kısmı ise sudan hafiftir bu nedenle suyun yüzeyinde yüzer.

Vinil Asetat, Yüksek derecede Parlayıcı. Buharı havadan ağırdır. Zemin seviyesinde birikir; tutuşması mümkündür. Yangın çıktığı takdirde: içinde madde bulunan bidon vb. ne su sıkarak soğutulur.

Kömür, Sıcaklığın, linyitlerde 50°C'yi, taşkömürlerinde ise 70°'yi geçmemesine dikkat edilmelidir. Eğer kömür istifi 30 günden uzun süre bekleyecekse ya da yığın sıcaklığı 40°C'yi geçerse kömür yığını %50'lik kireç solüsyonu ile kaplanır böylece oksidasyon hızı yavaşlatılmış olur. Kömür yığınının sıcaklığı sürekli olarak takip edilir. Sıcaklığın 90°C'yi bulması durumunda kömür açık alana serilerek su tutularak sıcaklık düşürülür.

AKSA liman tesisinde getirilen kimyasallar gemi pompaları vasıtası ile 6 adet boru hattı üzerinden 15 adet depolama tankına aktarılmaktadır. Depolama tanklarından 7 tanesi Aksa için, 8 tanesi Akkim için kullanılmaktadır.

Döküntü

Herhangi bir kaza ve kimyasal döküntü söz konusu olduğunda, hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların bertarafı ISG kapsamında oluşturulan Acil Durum Yönetim Planı bölüm II uyarınca hareket edilecektir.

Büyük Miktarlarda Asit Yayılmaları (Tank Çiftliğinde ya da Gemiden Transfer Esnasında) Tanklarda delinme veya kaçak olduğu zaman; döküntü kontrollü bir şekilde toplama havuzuna alınarak diğer tanka basılır. Kaçak olan tank içindeki asit te birleşik kap usulü diğer tanklara pompa ile basılır.

Gemiden transfer sırasında meydana gelebilecek kaçaklarda, gemi ile temas kurularak derhal transfer durdurulur. Belirtilen talimatlara göre hareket edilir.

- İskele üzerinde kimyasallarla temas halinde kullanılmak üzere boy ve göz duşları bulunmaktadır.
- Gaz dedektörleri bulunmaktadır

Sıvı metanol kaçağı olan yerde yangına sebep olabilecek bir durum yok ise ISG kapsamında oluşturulan Acil Durum Yönetim Planı bölüm II ye uygun olarak :

- Görevi olmayan personel bölgeden uzaklaştırılır. Kaçak olan bölgeye girecek kişi gerekli koruyucu maske, eldiven ve diğer malzemeleri giyer,
- Kaçak üzerine önce bol su tutulacak şekilde su hortumu çekilir ve su verilir,
- Eğer sızıntı varsa ve kesilmişse antistatik kimyasal emiciler ile emilir ve kontrollü şekilde bertaraf edilir.
- Kaçak olan bölgede kapatılması gereken vana var ise, dikkatlice kapatılır,
- Kaçağın durdurulma imkânı hiç yok ise, metanol bitinceye kadar çok bol su verilmeye devam edilir. Kaçak bölgesine girebilmek için tüplü teneffüs cihazı kullanılır.
- Kaçağın drenaj hatlarına ulaşması engellenir. Eğer ulaşırsa; kimyasalın denize gitmesini engellemek için kaçak havuz vanası kapatılır. Kimyasal dalgıç pompalar aracılığıyla ıbc tanklara doldurularak kontrollü şekilde bertaraf edilir.

Yangın

Tehlikeli yük elleçlemesi yapılan tesiste herhangi bir yangına engel olmak için tüm taraflar bu rehberin 3.bölümünde açıklanan sorumluluklarını yerine getireceklerdir. Bununla birlikte oluşabilecek bir yangın durumunda ISG kapsamında oluşturulan Yangın Talimatındaki talimatlara uygun müdahale yapılacaktır.

Geminin Avarası

Tehlikeli yük operasyonu esnasında geminin şamandıradan uzaklaştırılması, tankların bulunduğu tarafa sürüklenmemesi için YALPAŞ – Yalova Pilotaj Anonim Şirketi ve Römorkaj istasyonu ile koordinasyon içerisinde hareket edilecek ve Bölge Liman Başkanlığının talimatı ile harekete geçilecektir.

Taşıt Yasağı

Liman sahası içerisine araç giriş-çıkışı özel izinle yapılabilmektedir.

Güvenlik Planı

Tehlikeli yük elleçlenen ve depolanan sahalar ISPS Güvenlik Planına sınırlı bölge olarak işlenmiş ve yetkililer dışında giriş-çıkışa yasaklanmıştır.

8.2 KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER

EKİPMAN	MİKTAR	ÖZELLİK/KAPASİTE
Bariyer	750 m	35cm fribordlu, yuvarlak, dolgu tip
Emici Ped (Sorbentped)	500 adet	200gr/m ² , 40cm x 50cm
Emici Bariyer (Sosis Boom)	250 m	Ø20cm x 3m
Gaz Ölçüm Cihazı/pompası	1 adet	Drager

Akrilonitril Gaz Ölçüm Kiti	2 kutu	128 SC
Vinilasetat Ölçüm Kiti	2 kutu	
Can Yeleği	1adet/kişi	
Ekipman Temizlik Kimyasalı	2 bidon	Biyolojik Ayrışabilir Özellikte
Telsiz	2 adet	İç Haberleşmeye Uygun
İlk Yardım Çantası	1 adet	
Toz Maskesi	27 kutu	P3 Tipi
Gaz Maskeleri	50 adet	Tam yüz tipi kimyasal kullanıma uygun
ABEKKI Gaz Filtresi	45 adet	Kimyasal Kullanıma Uygun
Kimyasal Koruyucu Tulum	5 adet	A Koruma
Tulum	200 adet	Tychem ve Tyvek (100 er adet)
Çizme	9 çift	6 sı Kasık Tip (Kimyasala Uygun)
Gözlük	40 adet	Google/1 adet/Kişi
Seyyar Pompa	1 adet	
Kuru Toz Yangın Söndürme Tüpü	4 adet	6kg lıg ABC Kuru Tozlu Portatif Tip
Jeneratör	2 adet	Benzinli
Pompa	2 adet	Benzinli

8.3 TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

- Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli yük neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmalıdır.
- Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardımı yapabilecek bir sağlık personeli çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.
- Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler tarafından yaralı eğer ortamdan etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdan

dışarı çıkartılmalıdır.

- Acil durum iletişim listesinden gerekli birim aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır.
- Acil durum talimatına uygun hareket edilir.

8.4 ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİS DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER

Acil durumlarda tesis dahilinde kullanılacak acil durum iletişim bilgileri Ek-3'te olduğu gibidir. Olası acil durumlarda Acil Durum Prosedürü, Acil Durum Talimatı, Yangınla Mücadele Talimatı göre hareket edilir.

8.5 KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda acil durum planındaki numaraların aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakin olunmalı; acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye kısaca izah edilmelidir.

Bu aşamada verilecek bilginin doğru ve anlaşılır olması büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir. Yazılı bildirimler EK-16' te belirtilen Olay / Kaza Bildirim Formu ile yapılır.

8.6 RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞ BİRLİĞİ YÖNTEMİ

Herhangi bir acil durumda resmi makamlarla koordineli olarak müdahale gerçekleştirilir. Bir yangın olması durumunda yerel itfaiyeye haber verilir itfaiye ekipleri gelene kadar yangın ekibindeki kişiler tarafından müdahalede bulunulur. Sabotaj, terör faaliyetlerinden kaynaklanan acil durumlarda yerel güvenlik birimleri ile koordinasyon sağlanır. Doğal afet gibi durumlarda ise yine gerekli olması halinde itfaiye ile iletişime geçilir, ayrıca gerek olması halinde AFAD ile de koordinasyon sağlanır. Denizde döküntü olması durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile iletişime geçilerek koordinasyon sağlanır. İş kazalarında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirimler yapılır. Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacaktır.

8.7 GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANI

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır:

Acil Durum Şartları

Liman Tesis Deniz sistemlerinde bağlı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir.

- Hava muhalefeti
- Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Liman tesis sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar

- Diğer nedenler
- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması
- Terörist eylemler
- Savaş Durumu
- Doğal Afetler
- Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller
- Kirlilik
- Gemi pozisyonunun bozulması
- Gemide arıza oluşması
- Tıbbi sorunlar

Söz konusu acil ayrılma sebeplerinden bahsedilir.

Acil Ayrılmaya Hazırlık Süreci

Bütün acil durumlar Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılması durumunda karara varılmış ise geminin kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi kaptanı ve liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacak ve durumu en kısa sürede Bölge Liman Başkanlığı'na bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti göz önünde bulundurularak eğer yapılabilirse, acil ayırma işlemi başlatılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Bölge Liman Başkanı, Liman Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve deniz sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir. Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalıdır. Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa; makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı, normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Acil durumlarda uygulanacak gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

1. Römorkörlerin yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumdaki bir geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele ekipmanlarının yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın halatlarının durumu

Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin başı ve omuzlukta bulundurulacaktır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilecektir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

Acil Ayrılma

İlgili tüm hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır. Acil ayırma aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Liman Tesis , Gemi ve Bölge Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

- Alarm verilmesi
- Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- Gemi Kaptanı ve Liman Tesis Yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
- Operasyonun durdurulması
- Liman Tesis ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti
- Gemi Kaptanı, Liman Tesis Yetkilisi, Liman Yetkilisi veya Bölge Liman Başkanı, Kılavuz Kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Gemi Kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

Gemi acil ayırma işlemi en son çare olarak uygulanması düşünülmeli ve bütün önlemler alınıp yukarıdaki şartlar yerine getirilmeden ayırma kancaları serbest hale getirilmemelidir.

Acil Ayrılma Sonrası

- Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi
- Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali/bağlaması
- Liman Tesis incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
- Gemi ve Liman Tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
- Acil ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

- Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat
- Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmesi

8.8 HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE BU YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK USULLER

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

Atık toplama kapları ve depolama alanı tehlikeli yük atıklarına uygun olmalıdır. Atık Depolama alanı zemini beton, etrafı çevrilili ve atık su toplama kanalları olmalıdır.

8.9 ACİL DURUM TALİMLERİ VE BUNLARIN KAYITLARI

Acil Müdahale tatbikatları, ilgili katılımcılar ile birlikte mevzuatta belirtilen aralıklarla yapılacaktır.

Yapılan tatbikatlar ve kontroller kayıt altına alınacaktır.

8.10 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Sabit ve mobil köpük topları
- Dike içi sabit köpük dökücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum İkaz Lambaları
- Elektrikli Yangın Pompaları
- Dizel Yangın Pompaları
- Köpük pompaları
- Acil durum dokümanları ve malzemeleri:
- Acil Telefon Listeleri
- Acil Durum Planı

8.11 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMA HAZIR HALE GETİRİLMESİNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER

ACİL DURUM VE YANGIN EKİPMANLARI

- **Yangın Hidrantları:** Yangın sistemler terminalde sürekli hazır halde tutulmaktadır.
- **Yangın Söndürücüler:** Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde

ilgili sorumlular tarafından giderilir.

- **Yangın söndürücülerin tüplerinin kontrolü:** Türk otoriteleri tarafından yetkilendirilmiş bağımsız üçüncü partiler tarafından yapılacaktır. Alınan geçerli sertifikalar ve kontrol kayıtları liman tarafından saklanacak ve tutulacaktır.
- **Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları:** Tüm yangın dolaplarının listesini tutacaktır
- **Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum İkaz Lambaları:** Bakım ve tutumları programlı olarak Bakım Departmanı tarafından yapılacak ve tüm kayıtlar bu departman tarafından tutulacaktır.
- **Elektrikli Yangın Pompaları:** Bakım ve tutumları bakım programına göre Bakım Departmanı tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Bakım Departmanı tarafından tutulacaktır.
- **Dizel Yangın Pompaları:** Bakım ve tutumları bakım programına göre gezici ekip tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Bakım Departmanı tarafından tutulacaktır.

8.12 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKLİ ÖNLEMLER

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Bölüm 8.6'da bahsedilen yetkili kurumlar aranarak en yakın ekibe haber verilir.

8.13 DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI

İlave bir husus bulunmamaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ

Bu talimatta yazılı olsun veya olmasın iş yeri ilan panosuna veya iş yerinin muhtelif kısımlarına asılmış bulunan ve asılacak olan İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Kuralları okunacak ve bu kurallara uyulacaktır.

İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Kurulu tarafından bildirilecek yazılı ve sözlü kurallara uyulur ve işveren tarafından planlanan süreli veya periyodik iç ve dış eğitimlere iştirak edilir.

Fabrikada işyeri sağlık birimi bulunmaktadır. Bu birimde iş yeri hekimi ve her vardiyada sağlık personeli bulunmaktadır. İşyeri sağlık birimine ait bir adet hasta nakil aracı bulunmaktadır.

İş yerinin muhtelif yerlerine çeşitli maksatlarla;

- Güvenlik
- Sağlık
- Yasak
- Bilgilendirme
- Emredici
- Uyarıcı
- İlk Yardım
- İşaret
- Işıklı
- Sesli
- Sembol vb.

için asılmış bulunan güvenlik ve sağlık işaretleri tek tek okunacak ve bu levhalardaki uyarılara mutlaka uyulacaktır.

- Güvenlik ve Sağlık işaretlerinin yerleri, ilgili sorumluların haberleri ve izni olmadan değiştirilmeyecektir.

9.2 KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER.

İşin gereği olarak şahsınıza verilen kişisel koruyucuları örneğin; baret (miğfer), emniyet (güvenlik) kemeri, iş eldiveni, bot, tulum, lastik çizme, gözlük vb.' yi devamlı olarak kullanın. Bu malzemeleri eskitir, kırar veya kaybederseniz amirinize haber vererek ve izin alarak ambardan yenisini alınacaktır. Yapılacak iş gereği ve kendi can güvenliği için çok lüzumlu olan bu koruyucuları almadan iş başı yapılmayacaktır.

Patlama, yanma ve parlama tehlikesi olan yerleri gerekli kontrol, havalandırma ve kaçak tespiti yapmadan girmeyin. Bu yerlerde patlayıcı ve yanıcı ortam oluşturacak alet, edevat ve malzemeler kullanılmayacaktır.

Kimyasal maddeleri ilgili yönetmelik ve imalatçı firmaların kullanım talimatlarına uygun kullanılacaktır. Bu maddelerin aşındırıcı, tahriş edici, toksik, alerjik, kanserojen ve diğer tüm etkilerinden korunulacaktır.

Aksa Akrylic Kimya San. A.Ş. ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, OHSAS 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi, Responsible Care Management Systems, ISPS Kod belgelerine, 5312 Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulamalarına ekipman ve plan ve eğitime sahiptir.

9.3 KAPALI MAHALE GİRİŞ İZNİ TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRLERİ

Geminin kaptanı, tehlikeli buharlar veya oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek, yük alanı, yük tankı, tank etrafındaki boşluk, yük elleçleme alanı, balast tankı veya diğer sınırlanmış veya kapatılmış alanlar gibi herhangi bir kapalı alana, alanda tehlikeli buharlar olmadıkça, oksijen mevcudiyeti oldukça ve giriş Sorumlu kişi tarafından yetkilendirilmedikçe, kimse tarafından girilmemesini sağlamalıdır. Sorumlu kişi geçerli teçhizatın alanın test edilmesi ile ilgili olarak eğitilmiş olması ve elde edilen sonuçları doğru bir şekilde yorumlayacak bilgiye sahip olması gerekmektedir. Sorumlu alınan önlemleri kayıt etmelidir.

Operasyonel amaçlar açısından gerekli olduğu durumlarda, akla uygun bir süre için tehlikeli buharlardan arındırılmamış olan ya da alındırılması mümkün olmayan alana girilmesi gereken durumlarda, giriş sadece müstakil nefes alma aparatı ve herhangi bir diğer gerekli koruyucu teçhizat ve giysiyi takan personel tarafından yerine getirilecektir. Operasyonun tamamının sorumlu kişinin doğrudan gözetimi altında yapılması gerekir ve bu kişiye de müstakil nefes alma aparatı, koruyucu teçhizat ve kurtarma takımları temin edilecektir. Nefes alma aparatı, koruyucu ve kurtarma teçhizatı boşlukta alev alabilen bir tipte olmayacaktır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi 10.02.2026 tarihine kadar geçerlidir.

10.2 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI İÇİN TANIMLANMIŞ GÖREVLER

2.6'da belirtildiği gibidir.

10.3 KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK / KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR

Araçlarda bulunması gereken zorunlu evraklar, ADR uygunluk evrakı, aracın taşıt kartı, aracın ruhsatıdır. Sürücülerin sahip olması gereken evraklar ise sürücü ehliyeti, SRC 5 sertifikası, sürücü Psikoteknik raporu ve sağlık raporudur. Aksa Liman Tesisine güncel operasyonlar dahilinde kara yolu ile yük gelmemektedir.

10.4 DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK / KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir işaret kullanılacaktır.

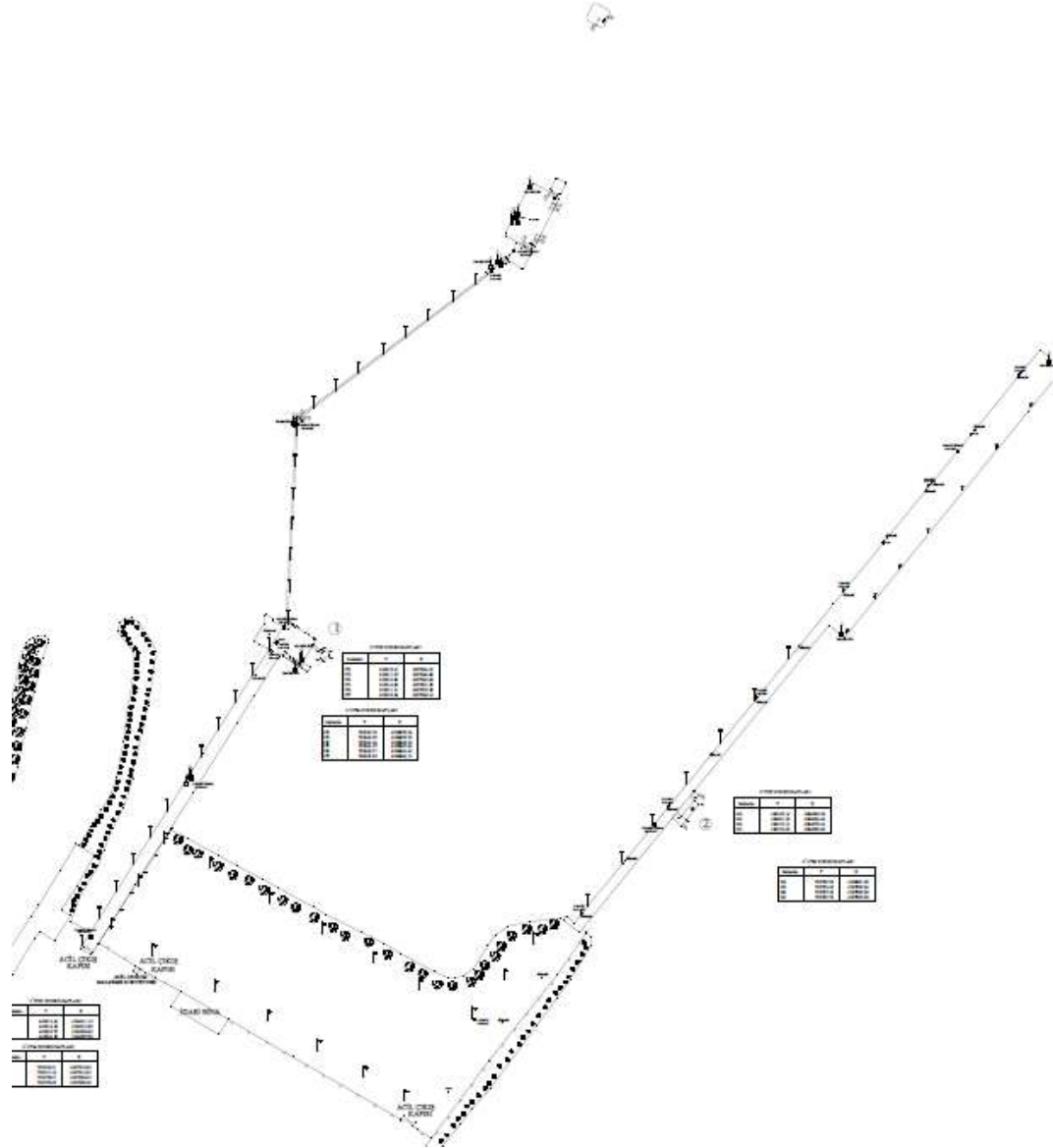
Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: "B" flaması (tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum) ve
- Gece, 360°'den görünebilen çakarsız kırmızı ışıklı fener

10.5 KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK DİĞER HUSUSLAR

Herhangi başka bir husus bulunmamaktadır.

EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI



EK-2 KİYİ TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

BİRİM ADI	TELEFON	CEP TELEFONU	FAKS
AKSA	UYDU TELEFONU Fabrika : 00870776435386 PTT TELEFONU 0.226.3532545	530 281 00 90	226.814185 5 226.353330 7
AKSA VARDİYA SORUMLUSU		0536 2674174	
TÜRKİYE ACİL DURUM YÖNETİM GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	0.312.4199946-47 (24 SAAT) 0.312.4251890 (MESAİ SAATİ)		
VALİ	8141001		8137462
VALİ VEKİLİ	8136301		
VALİLİK KRİZ MASASI	8116255		

YALOVA İL AFET YÖNETİM MERKEZİ (YALOVA AFAD)	8114606 Uydu Telefonu 00882 166 110 5440		
İL ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK MÜDÜRLÜĞÜ	8136961 8136962		8138358
İL JANDARMA KOMUTANLIĞI	8141220		8132400
İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	8142821 8143241		8127300
ALO SAHİL GÜVENLİK	158		
SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI	0.312.4175050		0.312.4172 845
AKKİM	0226 815 33 00 Uydu Telefonu 00882 166 110 0597		
DOWAKSA – VARDİYA SORUMLUSU	0226 353 25 45	0530 6994749	

YALKİM OSB	0226 353 25 45		
AKSA FİL	0.226.353 2545		
AK GİRİŞİM	0226 353 25 45		
AKTEK	0226 353 25 45		

BİRİM ADI	TELEFON	CEP TELEFONU	FAKS
SAHİL GÜVENLİK MARMARA VE BOĞAZLAR BÖLGE KOMUTANLIĞI	2122429710		212242309 3
İZMİT LİMAN BAŞKANLIĞI	2625283754		262528510 4
YALOVA BÖLGELİMAN BAŞKANLIĞI	8135410		8133586
ÇİFTLİKKÖY KAYMAKAMI	3527059		3525645
VALİLİK ÖZEL KALEM MÜDÜRÜ	8136307		8137462
ÇİFTLİKKÖY İLÇE JANDARMA KOMUTANI	3533030		

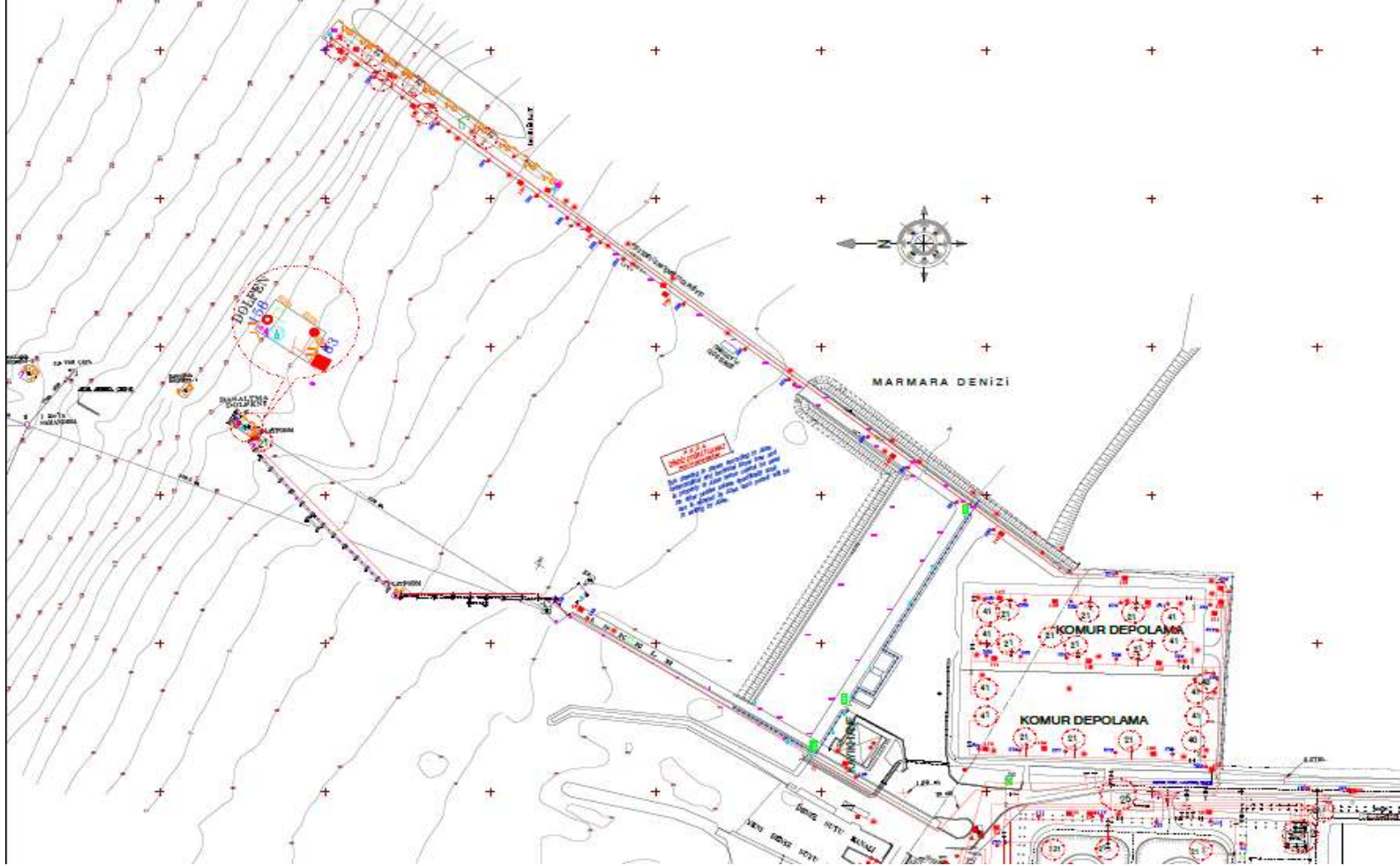
	3528225		
CUMHURİYET BAŞSAVCISI	8141069		
YALOVA BELEDİYE BŞK.LIĞI	8141008		8141462
YALOVA İTFAİYESİ	8142535		
İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ	8135952 8135955		8135954
ARMAGAZ YALOVA İBRAHİM AŞÇI	0226 814 01 01 0226 813 78 20 - 22	0533 4626216	
TEDAŞ/YALOVA	8112425 8136385		8141406
TEDAŞ ÖZEL MÜŞTERİLER MD.LÜĞÜ	8136385		
TEK ARIZA	186 8141228		
TELEKOM/YALOVA	555 57 32		8145603

KÖYE YÖNELİK HİZMETLERİ İL MÜDÜRLÜĞÜ	8338262-63 8337747		8338642
ORMAN İŞLETME MD.	8149355 8143874		8143861
METEOROLOJİ MÜDÜRLÜĞÜ	8141690		8141690
T.D.İ. TOPÇULAR İSKELESİ MD.	3533835 3533833		262655585 3
İL TARIM MÜDÜRLÜĞÜ	8141711		8141158
İL GÜMRÜK MÜDÜRÜ	8143428		8149917
YALOVA DEVLET HASTANESİ	8115200		
ÇİFTLİKKÖY KAYMAKAMLIĞI	3527059		
ÇİFTLİKKÖY BELEDİYESİ	3526010 - 3526204		3527940
ÇİFTLİKKÖY İTFAİYESİ	3527272		

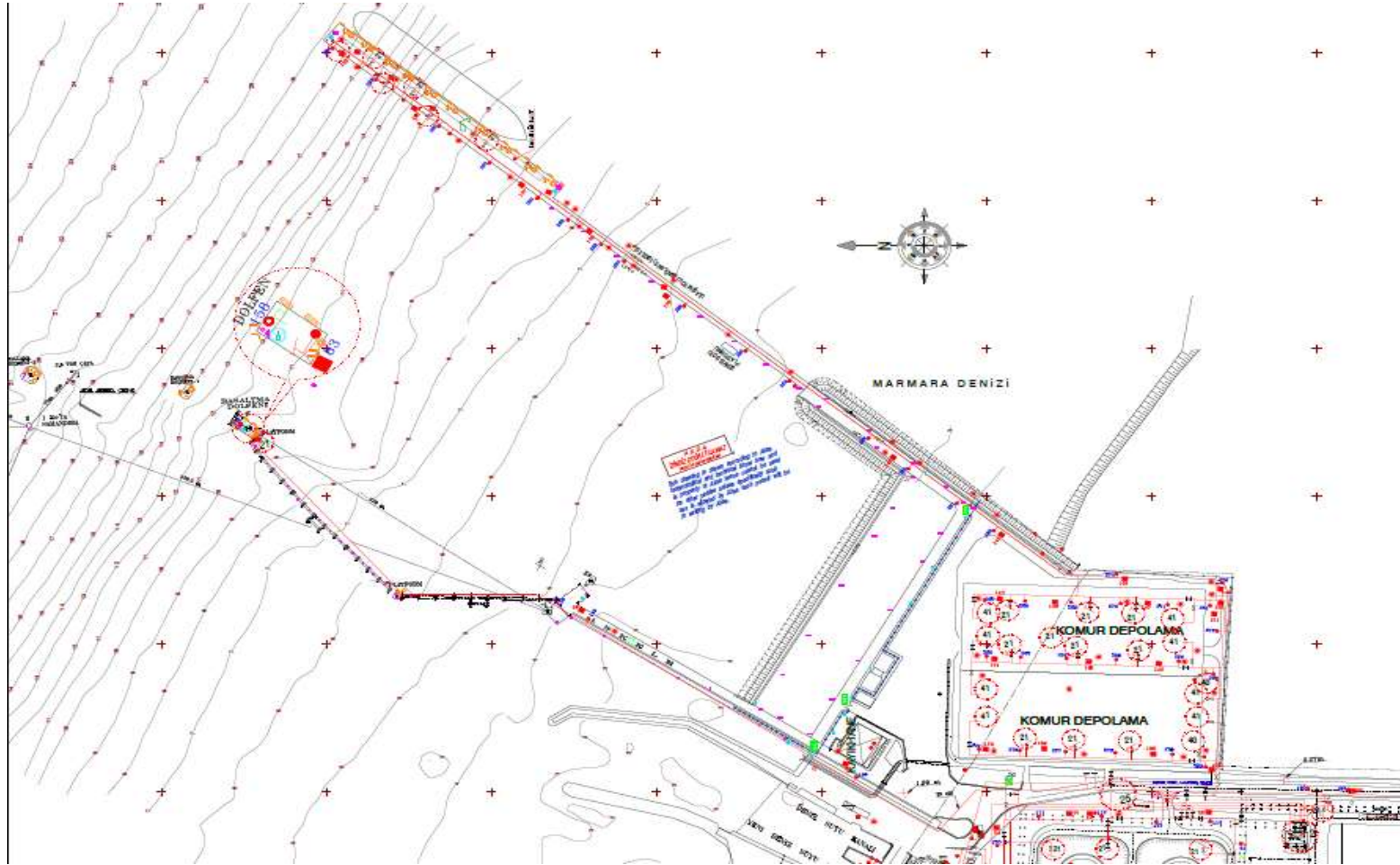
BİRİM ADI	TELEFON	CEP TELEFONU	FAKS
ÇİFTLİKKÖY SAĞLIK OCAĞI	3525933		
ÇİFTLİKKÖY EMNİYET AMİRLİĞİ	3520189		
TAŞKÖPRÜ BELEDİYESİ	3532079		
TAŞKÖPRÜ JANDARMA	3533030		
TAŞKÖPRÜ SAĞLIK OCAĞI	3532029		
YENİ MAHALLE (ALTINKUM) MUHTARI	3532615		
ALTINOVA BELEDİYESİ	4612045		
TAVŞANLI BELEDİYESİ	4656059		4656932
SUBAŞI BELEDİYESİ	4632224 4612526		
KAYTAZDERE BELEDİYESİ	4628333		
TERMAL BELEDİYESİ	6757079		

ESENKÖY BELEDİYESİ	2436021 2437119		
ARMUTLU BELEDİYESİ	5314205		
DONANMA KOMUTANLIĞI	2624146601		
KARAMÜRSELBEY EĞİTİM MERKEZİ KOMUTANLIĞI	4628310		4628294
YALOVA MERKEZ KOMUTANLIĞI	8141815 - 8141102		
HAVA MEYDAN KOMUTANLIĞI	3533211 - 3533131		3533210

EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI



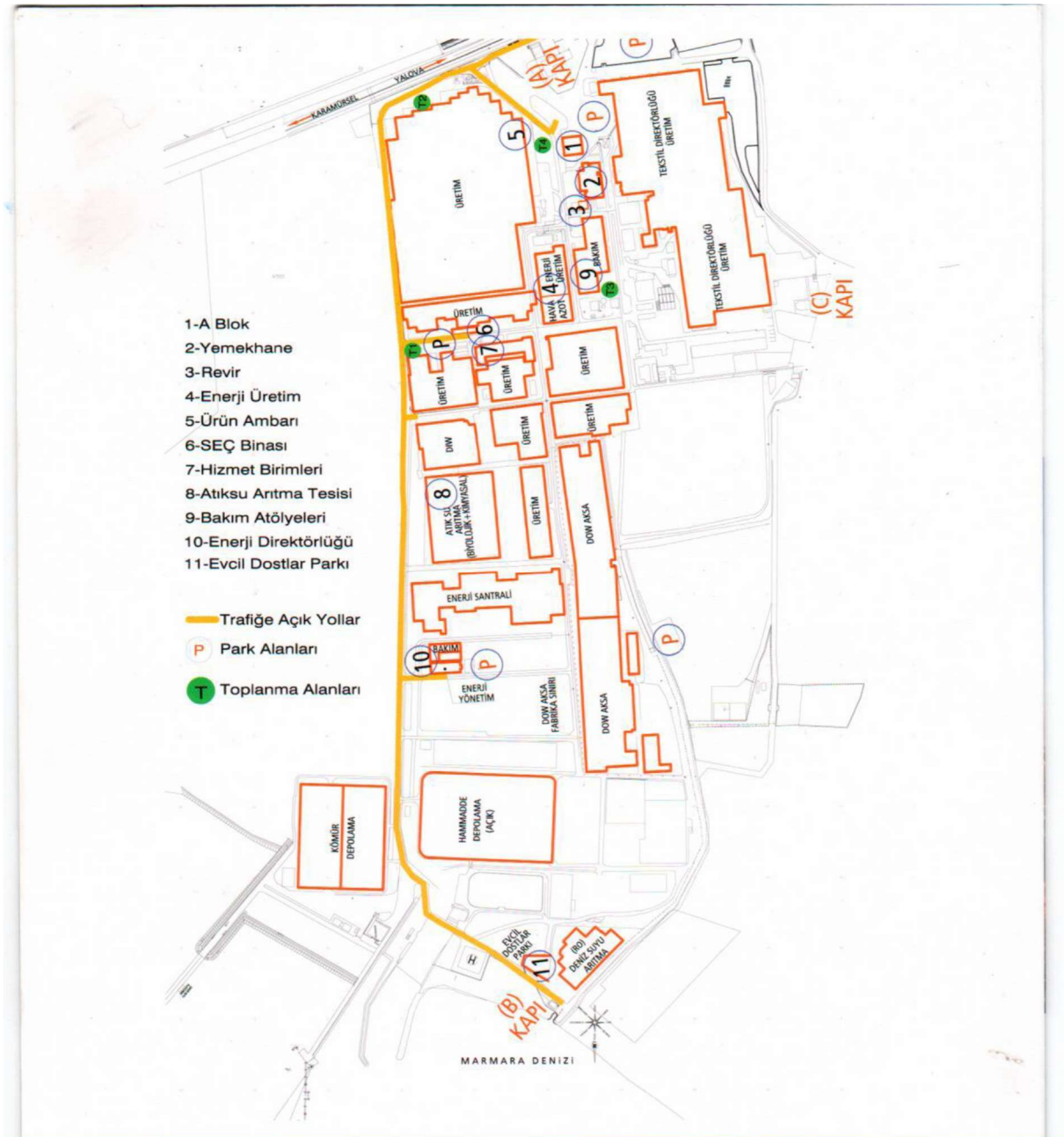
EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI



EK-7 ACİL DURUM PLANI

ADP’de belirtildiği gibidir.

EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

TEHLİKELİ MADDE EL KİTABI



**AKSA AKRİLİK KİMYA SANAYİİ A.Ş LİMAN
TESİSİ**

2022

Büyük Revizyon⁵⁵ Tarihi:02/2022

EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ

Gerekli olmadığı için bulunmamaktadır.

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

Bulunmamaktadır.

EK- 13 YALOVA BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ KOORDİNATLARI

A) Liman idari saha sınırı Yalova Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 40° 41' 12" K – 029° 33' 36" D

b) 40° 44' 48" K – 029° 32' 30" D

c) 40° 44' 57" K – 029° 30' 57" D

ç) 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D

d) 40° 43' 00" K – 029° 21' 18" D

e) 40° 43' 30" K – 029° 21' 18" D

f) 40° 43' 30" K – 028° 43' 24" D

g) 40° 33' 00" K – 028° 43' 24" D

ğ) 40° 33' 00" K – 028° 47' 30" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. 1)

40° 41' 30" K – 029° 18' 24" D

2) 40° 40' 30" K – 029° 18' 24" D

3) 40° 41' 00" K – 029° 20' 30" D

4) 40° 42' 12" K – 029° 20' 30" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 41' 00" K – 029° 20' 30" D

2) 40° 42' 12" K – 029° 20' 30" D

3) 40° 42' 24" K – 029° 22' 51" D

4) 40° 42' 54" K – 029° 22' 36" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

a) 40° 43' 24" K – 029° 21' 24" D (Alma Yeri)

b) 40° 44' 24" K – 029° 21' 24" D (Bırakma Yeri)

EK- 14 KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

Dolgu/Çit Tipi Bariyer Çapa Seti ve Çekme Başlığı 	2009/6 Genelge B Bendi 3. Madde C Fıkrasına göre bariyer seçimi yapılmıştır. Dolgu/çit tip bariyer, Min. 35 cm fribord olan en az 85 cm yüksekliğinde, Seçilen bariyerin ayrılmaz parçası olarak yeterli miktarda tambur, güç ünitesi veya depolama konteyneri ile.	Fırça Tip Yağ Sıyrıcı  Vakum Tip Yağ Sıyrıcı 	Fırça tipi veya vakum tipi en az 12 m³/h kapasitede, dizel güç ünitesi, hortumları ve yedek parçaları ile birlikte.
Emici Bariyer 	13 cm veya 20cm (çap) x 3m ebadında		
Emici Pad 	Min. 200 gr/m², 40 x 50 cm ebadında ve her bir pakette 100 adet		

EK- 15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM HARİTASI

İSG LİSTELERİ												
KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM DAĞITIM MATRİS TABLOSU												

														
EL KORUYUCULAR														
														
STANDARD NO	EN-388-KEŞİLME DIRENCİ:1	EN388 (MUADİL)- KEŞİLME DIRENCİ:1	EN374 (MUADİL)	EN 374	EN388-EN374- KEŞİLME DIRENCİ:3	EN388-EN374 Sadece ACN- KEŞİLME DIRENCİ:1	EN388- KEŞİLME DIRENCİ:4	EN388- EN374- KEŞİLME DIRENCİ:1	EN388- EN374- KEŞİLME DIRENCİ:1	EN374 (MUADİL)	EN388-EN374 (MUADİL)KEŞİ LME DIRENCİ:1	EN388-EN374 (MUADİL)KEŞİLME DIRENCİ:1	EN388-EN374 (MUADİL)KEŞİLME DIRENCİ:1	EN 388-KEŞİLME DIRENCİ: 1
KKD	01-4-009-001-190 ATG MAXIFLEX ENDURANCE 34- 844 ELDİVEN	01-4-009-001-260 UVEK 6006.0/09 PHYNOMIC M1 WET İŞ ELDİVENİ	10-7-002-001- 159 MAPA TRILITES 994 ELDİVEN	10-7-002-001- 190 ANSELL MICROFLEX 93- 260	01-4-009-001- 141 POWER GRAB ELDİVEN İSİYA DAYANIKLI(KE V THERMO)	01-4-009-001- 154 KİMYASAL ELDİVEN MAPA BUTOFLEX 650	01-4-009- 001-171 LASTİK ELDİVEN(	01-4-009- 001-178 ST İNTEGRA 50 G52L ASTARSIZ PVC ELDİVEN	01-4-009- 001- 191MAPA TRIDENT 285 KİMYASAL ELDİVEN	01-4-009-001- 072 ELDİVEN 87- 955(EXTRA EL KORUYUCU)ANS ELL	01-4-009-001- 192 KİMYASAL ELDİVEN ATG MAXICHEM GAUNLET 56- 635	01-4-009-001-193 KİMYASAL ELDİVEN YEŞİL ANSELL 37-675	01-4-009-001-224 KİMYASAL ELDİVEN ANSELL MARIGOLD ME 104)	01-4-009-001-232 İŞ ELDİVENİ EL- K7 SARİ (BEYBİ)
SAHİL DEPOLAMA ÜNİTESİ														

									
									
STANDARD NO	EN388-KESİLME DIRENCİ: 1	EN388-KESİLME DIRENCİ:1	EN388-KESİLME DIRENCİ:1	EN388-KESİLME DIRENCİ:4	ISO-EN 204/1 :2003	ENISO13982- 13034-11495	ENISO13982- 13034-11495	EN1149- ENISO1368:2013	EN13034-13982 14126-11495
KKD	01-4-009-001-283 İŞ ELDİVENİ- MaxiDry 56-425	01-4-009-001-059 İŞ ELDİVENİ SARI - ELTEKS	01-4-009-001-258 ALPHATEC 87-029 EX ASTROFLEX	01-4-009-001-275 İŞ ELDİVENİ MEDOP 91168 CUT-4 ELDİVEN	10-7-002-001-196 REKLEKTİF İŞ GÜVENLİĞİ YELEĞİ(Fosforlu Turuncu)	10-7-002-001-234 DUPONT TYCHEM 2000 C BOX ÖNLÜK	10-7-002-001-012 DUPONT TYCHEM C TULUM	10-7-002-001-078 KORUYUCU TULUM (GRİ RENK) 3 M 4570	10-7-002-001-01 TYWEK KLASİK TULUM
SAHİL DEPOLAMA ÜNİTESİ									

EK- 16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

KAZANIN MEYDANA GELDİĞİ YER

GEMİ	LİMAN TESİSİ
------	--------------

Bölüm 1-Gemi / Liman Bilgileri

Gemi Adı		İskele numarası	
IMO Numarası		Lokasyon	
Bayrak Devleti		Vardiya sorumlusu	
Bağlama Limanı		Operasyon sorumlusu Şirket	
Kaptanın Adı			
Armatör Adı - Adresi Telefon / Fax e-mail			
İşletici Kuruluş Adı – Adresi, Tel / Fax e-mail			

Bölüm 2- Tehlikeli Madde bilgileri

UN Numarası		Tehlike Sınıfı ve alt Sınıfı	
Uygun Taşıma Adı		Varsa, Paketleme grubu	
Miktarı		Deniz kirletici özelliği	
İşaret ve etiket detayları		Varsa ambalaj numarası	
Tehlikeli Maddenin Üreticisi			
Tehlikeli Maddenin Göndereni			
Tehlikeli Maddenin Taşıyıcısı			
Tehlikeli Maddenin Alıcısı			

Bölüm 3-Olay Bilgileri

OLAY TARİHİ(gün,ay,yıl)		KAZA ZAMANI	
☐ 1.Çatışma	☐ 2. Yangın veya patlama/	☐ 3. İskeleye Temas	☐ 4.Taşma
☐ 5.Boru patlama/kırılması	☐ 8.Diğer(tanımlayınız)		
GEMİDE HASAR		DİĞER OBJELERDE HASAR	
☐ Geminin tamamen kaybı ☐ Yapısal toplam Kayıp ☐ Kısmi kayıp		Hasarı Kısaca Tanımlayınız	
İNSANLARIN SON DURUMU			
Can Kaybı Sayısı ve sebebi		Ciddi Yararlanmaların Sayısı ve sebebi	

Bölüm 4-Olay Anında Hava ve Deniz Durumu (Tüm Olaylarda Geçerlidir)

Rüzgarın Yön ve kuvveti:			
Denizin Kuvveti ve Akıntı			
Atmosfer durumu		Görüş	Sıcaklık

Bölüm 5-Çevresel Sonuçlar

5.1.Dökme-sıvı kimyasal maddeler	5.2.Paketlenmiş durumdaki tehlikeli maddeler
----------------------------------	--

(Appendix I to Annex II of MARPOL 73/78)		Sınıf	İsim	UN numarası	Dökülen miktar
İsim	Dökülen miktar				

5.3.Yakıt olan yağlar		5.4Yük olan yağlar	
Yağın tipi	Dökülen miktar	5.3.2.1 Yağın tipi	Dökülen miktar
Ağır yakıt		Motorin	
Yağlama yağı		Diğer	

6. Kaza Detayları (Tüm Olaylarda geçerlidir.)

Olaydan önce ve sonra Olanlar ile Olay Detayları:

7. Yapılan Acil Müdahale Uygulamaları

Formu Dolduran; Ad, Soyad
Unvan
İmza

EK- 17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) için Kontrol Sonuçları Raporu

Liman sahasından CTU elleçlemesi yapılmamaktadır.

EK-18 GEREK DUYULAN DİĞER EKLER

Ek-19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

Uygulanmaz